Fabio Andolfi maestro della notte al Trofeo Villa d'Este ACI Como

Il savonese, con Marco Menchini sulla Lancia Ypsilon HF Integrale Rally2 gestita da D-Max, surclassa gli avversari in condizioni di scarsa visibilità e chiude la prima giornata con un vantaggio di quasi un minuto. Alessandro Re secondo, Fontana terzo con un ottimo Butti al quarto posto. Domani altre quattro prove speciali e l'arrivo in Piazza Cavour.

Como, 7 novembre 2026 – Il 45° Trofeo Villa d'Este ACI Como parte nel segno di Fabio Andolfi e Marco Menchini. Il vincitore del Rally Sanremo 2026, con la Lancia Ypsilon HF Rally2 Integrale di D-Max, ha dimostrato tutto il suo valore con una prestazione a senso unico che gli consente di chiudere la prima tappa in testa con un margine di 57.2 sugli avversari.

Un ruolino personale senza repliche per Andolfi, che nella notte e nella nebbia di questa prima frazione ha trovato il feeling perfetto vincendo tre delle quattro speciali in programma, dalla lunga "Val Cavargna" alla tecnica "Alpe Grande" lasciando la spettacolare "Città di Como - Fox Town" ad Andrea Mabellini.

Lo spettacolo è partito da Piazza Cavour, a Como, davanti ad un pubblico appassionato e ad una nutrita rappresentanza istituzionale con il Prefetto di Como Corrado Conforto Galli, l'On. Eugenio Zonfilli, il Presidente della Provincia di Como Fiorenzo Bongiasca, il Commissario Capo Dott. Andrea Esposito, in rappresentanza della Questura di Como, il Responsabile Servizio Coordinamento Sicurezza grandi eventi della Polizia Locale di Como Luca Callari, i Consiglieri regionali della Lombardia Anna Dotti e Sergio Gaddi, il Delegato provinciale del CONI Domenico "Niki" D'Angelo, il Direttore dell'Automobile Club Como Roberto Conforti e i Consiglieri dell'Automobile Club Como Enrico Guggiari e Alberto Casati e i Revisori Francesco Nessi e Marco Rezzonico. Importante anche la presenza del Cav. Giuseppe Fontana, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Villa d'Este Spa.

Presenti anche le giovani atlete della Canottieri Lario Carolina Cassani e Letizia Martorana, campionesse europee e mondiali 2026 nel "due senza" femminile Under 19.

Seconda posizione dopo questa splendida giornata di apertura per i vincitori dello scorso anno, con il comasco Alessandro Re, navigato da Daniel Pozzi, su Skoda Fabia RS Rally2. Re ha disputato una prima frazione positiva, e seppure distante da un micidiale Andolfi conserva 33.6 di vantaggio sugli inseguitori. All'esordio sull'asfalto con la Toyota GR Yaris Rally2 c'è il giovane figlio d'arte Matteo Fontana, con Alessandro Arnaboldi, che grazie ad un passo costante sta cercando di apprendere più velocemente possibile.

Alle sue spalle, al quarto posto, c'è Marco Signor, con Daniele Michi. Già Campione Italiano Challenger 2026, il trevigiano è arrivato a Como per festeggiare la conquista dello scettro con la Toyota GR Yaris Rally2 ma nelle prime prove, in condizioni così complesse, si è tenuto dalla parte della ragione senza prendere rischi inutili. Quinta piazza per Andrea Mabellini e Mauro Turati, su Skoda Fabia RS Rally2. Il pilota ACI Team Italia spera in una seconda tappa più incisiva dopo aver patito molto la nebbia di oggi.

Sesta, a meno di due secondi, un’altra GR Yaris Rally2, quella del giovane Marco Butti, con Danilo Fappani. Al primo rally vero, il campione TCR Europe 2026 ha impressionato per maturità e gestione, mettendosi dietro piloti di sicura esperienza.

La gara riprenderà domani, dalle 7:31 con una veloce assistenza, prima di disputare due passaggi su “Bellaggio” e “Pian del Tivano”. Quest’ultima, nella seconda ripetizione, sarà anche Power Stage sancendo la fine del Campionato Italiano Rally Challenger, della Coppa Rally di 3^ Zona e della Lombardia Rally Cup 2026. L’arrivo nuovamente in Piazza Cavour a Como è in programma dalle 15:31.

_

Classifica assoluta 45° Trofeo Villa d’Este ACI Como dopo la prima giornata

1. ANDOLFI-MENCHINI (Lancia Ypsilon) in 31'48.5; 2. RE-POZZI (Skoda Fabia RS) a 57.2; 3. FONTANA-ARNABOLDI (Toyota GR Yaris) a 1'30.8; 4. SIGNOR-MICHI (Toyota GR Yaris) a 1'41.5; 5. MABELLINI-TURATI (Skoda Fabia RS) a 1'55.5; 6. BUTTI-FAPPANI (Toyota GR Yaris) a 1'57.3; 7. SILVA-PINA (Citroen C3) a 2'25.2; 8. VATANEN-OJALA (Citroen C3) a 2'41.2; 9. PEDERZANI-OMACINI (Skoda Fabia RS) a 2'47.2; 10. MIELE-SASSI (Skoda Fabia RS) a 3'14.9