Fabio Andolfi e Marco Menchini dominano il 45° Trofeo Villa d'Este ACI Como

L'equipaggio sulla Lancia Ypsilon HF Rally2 Integrale conquista il successo con 1'27.8 di vantaggio su Alessandro Re e Daniel Pozzi, secondi davanti a Matteo Fontana e Alessandro Arnaboldi. Grande spettacolo sulle otto prove speciali e nella cornice di Piazza Cavour, dove si è conclusa la manifestazione organizzata dall'Automobile Club Como.

Como, 8 novembre 2026 – Il 45° Trofeo Villa d'Este ACI Como si chiude nel segno di Fabio Andolfi e Marco Menchini, vincitori assoluti al volante della Lancia Ypsilon HF Rally2 Integrale preparata da D-Max e gommata Pirelli. L'equipaggio ligure ha dominato l'edizione 2026 della manifestazione organizzata dall'Automobile Club Como, imponendosi con un vantaggio di 1'27.8 sui primi inseguitori, al termine di una gara caratterizzata da condizioni meteorologiche impegnative nella prima giornata e da un confronto di altissimo livello tecnico e sportivo.

"Siamo contentissimi. È stata una gara difficile, soprattutto per le condizioni che abbiamo trovato nella prima giornata. Credo che questa vittoria dimostri che siamo ancora capaci di andare forte anche con la nebbia, nonostante avessimo a disposizione soltanto tre passaggi per prendere le note e apportare le correzioni. Abbiamo guidato bene, senza commettere errori, e siamo davvero soddisfatti del risultato. Voglio ringraziare tutta la squadra, Pirelli, D-Max, naturalmente Marco e soprattutto mia moglie, che mi permette di trovare il tempo da dedicare ai rally" ha commentato Fabio Andolfi.

Dopo aver costruito gran parte del proprio margine nella serata di sabato, affrontando con grande efficacia la nebbia, il buio e l'asfalto bagnato delle prove speciali, Andolfi e Menchini hanno completato la propria prestazione nella giornata conclusiva, confermando il passo che aveva già permesso loro di conquistare il Rallye Sanremo poche settimane fa. Una vittoria netta, maturata su un percorso selettivo che ha esaltato le qualità dei protagonisti e offerto spettacolo al numeroso pubblico presente.

Alle loro spalle hanno concluso Alessandro Re e Daniel Pozzi, secondi assoluti sulla Škoda Fabia RS Rally2. Il pilota comasco ha saputo reagire a un avvio particolarmente complicato, mantenendo un ritmo competitivo e conquistando il successo nella classifica di gara riservata agli iscritti al Campionato Italiano Rally Challenger per cui la gara era valida oltre alla Coppa Rally di Zona 3 e alla Lombardia Rally Cup. Terzo gradino del podio per Matteo Fontana e Alessandro Arnaboldi, sulla Toyota GR Yaris Rally2, protagonisti di una seconda giornata in rimonta che li ha portati a chiudere a 15.9 secondi da Re.

Quarta posizione per Marco Signor e Daniele Michi, sulla Toyota GR Yaris Rally2. Il già laureato Campione Italiano Rally Challenger 2026 ha concluso la propria stagione conquistando il miglior tempo sulla Power Stage conclusiva, la "Pian del Tivano". Quinta piazza per Andrea Mabellini e Mauro Turati, sulla Škoda Fabia RS Rally2, vincitori nella serata di sabato della spettacolare prova speciale "Città di Como-Fox Town".

A completare le prime dieci posizioni sono stati Marco Silva e Giovanni Pina, sesti sulla Citroën C3 WRC e autori anche del miglior tempo sul secondo giro a "Bellaggio", seguiti da Marco Butti e Danilo Fappani,



settimi sulla Toyota GR Yaris Rally2 al termine di una gara davvero notevole per il campione europeo TCR. Ottava posizione per i finlandesi Vatanen-Ojala, davanti a Giò Dipalma e "Cobra" e a Miele-Sassi.

Tra i risultati delle altre categorie, da segnalare il successo di Kevin Caliaro e Fabio Andrian su Renault Clio Rally5, che hanno conquistato anche il titolo italiano di categoria. La vittoria tra le Due Ruote Motrici è andata ad Attilio Martinelli e Tiziana Desole, sulla Peugeot 208 Rally4. Dodicesimi assoluti Maurizio e Federica Mauri, che hanno festeggiato sulle strade di casa il titolo Challenger Over55.

La manifestazione ha vissuto il proprio momento conclusivo nella suggestiva cornice di Piazza Cavour, affacciata sul Lago di Como, dove gli equipaggi hanno raggiunto la pedana d'arrivo per la cerimonia di premiazione. Un'immagine particolarmente rappresentativa dell'evento, capace di coniugare la dimensione sportiva con la valorizzazione del territorio e della città.

Ad accogliere gli equipaggi sulla pedana d'arrivo di Piazza Cavour, oltre al Presidente dell'Automobile Club Como Enrico Gelpi, erano presenti anche numerose autorità e rappresentanti delle istituzioni, a testimonianza del legame tra la manifestazione e il territorio. Tra questi Marisa Cesana, Consigliera regionale della Lombardia, Cristiano Fusi, Consigliere della Provincia di Como in rappresentanza del Presidente Fiorenzo Bongiasca, Ferruccio Rigola, Sindaco di Schignano, Elidio Binda, Consigliere comunale di Seveso, e i rappresentanti delle amministrazioni comunali di Centro Valle Intelvi, Veleso e Sorico. Presenti inoltre il Commissario Francesca Buccella, in rappresentanza del Questore di Como, il Commissario Capo Luca Callari della Polizia Locale di Como e Barbara Gibellini, Resident Manager di Villa d'Este.

Assegnati anche i riconoscimenti commemorativi che accompagnano la manifestazione. Il Memorial Paolo Brenna, dedicato all'ex Vice Presidente dell'Automobile Club Como e riservato all'equipaggio autore del miglior tempo assoluto sulla prova speciale "Val Cavargna", è stato conquistato da Fabio Andolfi e Marco Menchini. Il Memorial Enrico Manzoni ha premiato Martina Omacini, quale migliore concorrente femminile della classifica assoluta, CICCIO, quale miglior pilota della Valle Intelvi, e PASTICCIO, quale miglior navigatore della Valle Intelvi. Il Memorial Marco Bonanomi, assegnato all'equipaggio più veloce sulla prova speciale "Pian del Tivano", è andato a Marco Signor e Daniele Michi. A Giordano Formolli e Debora Duico, su Peugeot 106, è stato invece assegnato il Memorial Cristian Bianchi, riservato all'equipaggio più veloce della classe N2 sulla prova speciale "Città di Como".

Il Trofeo dei Comuni, riconoscimento messo in palio da Villa d'Este per valorizzare il coinvolgimento delle amministrazioni locali attraversate dalla manifestazione, è stato conquistato dal Comune di Sormano, abbinato tramite sorteggio a Fabio Andolfi. La formula prevede infatti l'abbinamento di ciascun Comune a un equipaggio, con il successo assegnato all'amministrazione associata al concorrente meglio classificato. Grazie alla vittoria assoluta di Andolfi e Menchini, il prestigioso trofeo sarà custodito dal Comune di Sormano fino alla prossima edizione.

Particolarmente soddisfatto Enrico Gelpi, Presidente dell'Automobile Club Como, che ha sottolineato il valore sportivo e organizzativo della manifestazione: *"È stata una bellissima gara, con piloti di assoluto*



livello che hanno dato prestigio a questa edizione del Trofeo Villa d'Este ACI Como. Come organizzatori siamo molto soddisfatti, sia per lo spettacolo offerto sulle prove speciali sia per la straordinaria cornice dell'arrivo in Piazza Cavour, affacciata sul nostro lago. È qualcosa di particolare, che rappresenta Como e che vogliamo continuare a valorizzare. Questa manifestazione è organizzata direttamente dall'Automobile Club Como, grazie al lavoro dei nostri ragazzi e delle nostre ragazze, con il coordinamento del Direttore Roberto Conforti. Mi piace definirla un prodotto fatto in casa, perché nasce dall'impegno e dalla passione di persone che lavorano per il proprio territorio. Desidero ringraziare tutte le istituzioni, le Forze dell'Ordine, le amministrazioni comunali, i volontari, gli ufficiali di gara e quanti hanno collaborato alla riuscita dell'evento. Un ringraziamento anche a tutti gli equipaggi, con un pensiero particolare ai navigatori, figure fondamentali in questo sport e troppo spesso meno celebrate rispetto ai piloti ma cruciali in un'edizione come questa. L'obiettivo è ritrovarci qui nel 2027, con la volontà di fare ancora meglio e continuare a far crescere una manifestazione alla quale siamo profondamente legati".

Classifica assoluta – 45° Trofeo Villa d'Este ACI Como

1. Andolfi-Menchini (Lancia Ypsilon HF Rally2 Integrale) in 1:04'50.4; 2. Re-Pozzi (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'27.8; 3. Fontana-Arnaboldi (Toyota GR Yaris Rally2) a 1'43.7; 4. Signor-Michi (Toyota GR Yaris Rally2) a 1'56.6; 5. Mabellini-Turati (Škoda Fabia RS Rally2) a 2'10.6; 6. Silva-Pina (Citroën C3 WRC) a 2'47.7; 7. Butti-Fappani (Toyota GR Yaris Rally2) a 2'49.0; 8. Vatanen-Ojala (Citroën C3) a 3'20.5; 9. Dipalma-"Cobra" (Škoda Fabia RS Rally2) a 3'40.6; 10. Miele-Sassi (Škoda Fabia RS Rally2) a 4'12.9.