5.7 SICUREZZA E IDENTIFICAZIONE DEI MEDIA

È riconosciuto che i media svolgono un ruolo importante nelle manifestazioni e che a ciascun membro dei media deve essere consentito di svolgere il proprio lavoro nelle migliori condizioni possibili.

Tuttavia, i media non sono esentati dall'obbligo di rispettare le norme generali di sicurezza. Ciò non dovrebbe interferire con la capacità di svolgere i propri compiti. Se si deve scegliere tra lo svolgimento del proprio lavoro e l'esposizione a un livello di rischio inaccettabile, la sicurezza deve sempre avere la precedenza.

Ai giornalisti / fotografi vengono rilasciati tabelloni e tessere ufficiali che li autorizzano a spostarsi al di fuori delle aree riservate alla tappa speciale.

Questo ovviamente per consentire loro di ottenere fotografie d'azione chiare; tuttavia, in nessun momento i fotografi possono mettersi in una posizione di pericolo per loro o per i concorrenti.

I fotografi che indossano cartellini dei media ufficiali possono muoversi all'interno della tappa speciale entro 30 minuti.

Non è necessaria alcuna posizione di visuale speciale per i giornalisti.

Se il commissario senior ritiene che il fotografo si trovi in una posizione pericolosa, deve chiedergli di spostarsi in un luogo sicuro. Deve fermo e calmo e non entrare in una situazione di confronto.

Se questa istruzione non viene rispettata, un alto funzionario della manifestazione può chiedere alla persona interessata di trasferirsi in un luogo sicuro. Se anche questa istruzione viene ignorata, il funzionario incaricato sottoporrà immediatamente un rapporto al Direttore di Gara e ai Commissari Sportivi.

Chiunque indossi una casacca deve assicurarsi che sia sempre chiaramente visibile e non sia coperta da nessun altro indumento.

Movimenti consentiti

A chi indossa una casacca "media" è consentito:

- Camminare davanti al confine del nastro/indicatore dello spettatore.
- Camminare da un punto all'altro della tappa e / o attraversarla durante gli intervalli tra il passaggio delle auto in gara, in conformità con le istruzioni di sicurezza dei commissari.
- Uscire dalle tappe speciali tra lo svolgimento delle tappe speciali ripetute, in direzione del percorso del rally, ma solo quando ciò è consentito dal comandante di tappa / Direttore di Gara e solo dopo che la macchina della spazzatrice ha annunciato l'apertura della strada.