COMUNE DI
COMO

ORDINANZA
POLIZIA LOCALE
SERVIZIO: POLIZIA LOCALE

REGISTRO GENERALE N. 443 IN DATA 29-10-2026

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE SPORTIVA - AUTOMOBILISTICA "45° RALLY TROFEO - ACI COMO".

Il Comandante

Premesso che con istanza acquisita al protocollo generale dell'Ente n. 0169195 del 08.10.2026, il presidente dell'Automobile Club Como, rendeva noto che nelle giornate di sabato 07 novembre e domenica 08 novembre 2026, avrà luogo il "45° Trofeo Villa d'Este ACI Como".

Atteso che gli stessi organizzatori richiedevano contestualmente l'adozione di provvedimenti viabilistici nelle seguenti località:

- piazza Cavour, ove sarà allestito l'arrivo e l'area interviste;
- Piazza Perretta, per allestire il c.d. "parco chiuso";
- piazza Roma, per le operazioni di riordino dei veicoli in gara;
- area di sosta giardini Maggiolini, per lo svolgimento delle attività di supporto alla manifestazione;
- via Pannilani, via Navedano, via della Libertà, via Franchi Vincenzo, via della Pila, via Elio Zampiero, (SP 37), via Antonio Ghislanzoni e Libico Maraja, quali strade lungo il percorso della prova speciale "Città di Como" del 07.11.2026

Considerato che si rende necessario un provvedimento viabilistico teso a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché il corretto svolgimento dell'evento;

Visto il proprio nulla osta allo svolgimento della tappa Città di Como ex art. 9 del D.lgs. 285/1992 "Codice della Strada" concesso con P.G. 0180843 del 27.10.2026;

Atto originale ORDINANZE numero 443 del 29-10-2026 firmato digitalmente da VINCENZO AIELLO il 29-10-2026 ora 14:13:18 - COPIA AUTENTICA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 82/2005 IMPRONTA 6ff56f3ad51fdaeea442b541f296eba9

Preso Atto che gli organizzatori garantiranno un proprio servizio di instradamento e monitoraggio dell'evento attraverso steward indicati dagli stessi;

Attese le risultanze della Conferenza dei Servizi convocata dalla Provincia di Como con collegato Collaudo del Tracciato tenutisi in data 28.10.2026 e del Comitato per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica tenutosi in data 28.10.2026;

Acquisiti i pareri:

- del Settore Programmazione Territoriale – Servizio Mobilità, del Settore Opere Pubbliche – Servizio Strade e dal Settore Patrimonio e Smart City – Servizio Commercio;

Ravvisata la propria competenza ai sensi della Delibera della Giunta Comunale n. 291 del 03.09.2025;

Richiamato il Decreto Sindacale n. n. 173 del 28.08.2026

Valutato positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del TUEL 18/08/2000 n. 267 e dell'art. 11, commi 1 e 2 del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni;

Recependo integralmente le premesse espressamente richiamate quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

ORDINA

Le premesse sono espressamente richiamate quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

PROVVEDIMENTI TEMPORANEI CONCERNENTI L'AREA DEL CENTRO STORICO Z.T.L.

Piazza Cavour
Dalle ore 08.00 alle ore 20.00 di sabato 07.11.2026 e dalle ore 08.00 alle ore 20.00 di domenica 08.11.2026 e comunque sino a termine manifestazione, in deroga ai divieti esistenti, è ivi consentito l'accesso e la sosta ai veicoli partecipanti alla manifestazione e ai mezzi utilizzati per l'allestimento delle strutture palco arrivo, tende hospitality, Stampa, ecc.;

Via N. Sauro (corsia bus), piazza Verdi, via Rodari, piazza Roma, via Bianchi Giovini, Piazza Cavour e Lungo Lario Trieste
Nelle giornate di sabato 07.10.2026 e domenica 08.10.2026 le vetture in gara, in deroga ai divieti esistenti, potranno procedere lungo tale tragitto. Presso l'intersezione Sauro/Battisti l'organizzazione è

Atto originale ORDINANZE numero 443 del 29-10-2026 firmato digitalmente da VINCENZO AIELLO il 29-10-2026 ora 14:13:18 - COPIA AUTENTICA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 82/2005 IMPRONTA 6ff56f3ad51fdaeea442b541f296eba9

autorizzata, per tramite di due movieri, a ivi regolamentare la circolazione stradale al fine di facilitare l'accesso dei mezzi in gari e evitare turbative alla circolazione.

Il predetto itinerario dovrà essere costantemente presidiato con personale dell'organizzazione (steward), opportunamente addestrato e attrezzato con radio ricetrasmittenti che, oltre a regolare l'accesso, segnaleranno efficacemente e in modo *non* equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei partecipanti alla manifestazione.

Lungo piazza Verdi, via Rodari, piazza Roma, via Bianchi Giovini, Piazza Cavour*,* aree classificate Zona a Traffico Limitato e/o Aree Pedonali, le vetture in gara dovranno essere *condotte "a passo d'uomo".*

PROVVEDIMENTI TEMPORANEI IN MATERIA DI SOSTA DEI VEICOLI

E' vietata la sosta con rimozione forzata per tutte le categorie di veicoli, ivi compresi quelli in uso ai residenti, nonché quelli a servizio delle persone invalide, lungo le seguenti piazze e vie, ambo i lati:

- *Dalle ore 12:00 alle ore 24:00 e comunque a termine manifestazione, di sabato 07.11.2026* in via Pannilani, via Navedano, via della Libertà, via Franchi Vincenzo, piazza Martignoni, via della Pila, piazzetta don Serafino Pozzetti, via Elio Zampiero, (SP 37) via Antonio Ghislanzoni e Via Libico Maraja**.** Sono esclusi dal divieto i veicoli partecipanti alla manifestazione nonché i mezzi tecnici e quelli utilizzati per gli allestimenti delle varie strutture.

- *dalle ore 08.00 alle ore 20:00 e comunque a termine manifestazione, di sabato 07.11.20226 e domenica 08.11.2025* in piazza Roma, negli stalli di sosta tracciati lungo la corsia di transito, adibita a spazio di "riordino" delle autovetture partecipanti.

- *dalle ore 08.00 alle ore 20.00 e comunque a termine manifestazione, di domenica 26.10.2025 presso l'area di parcheggio dei* giardini Maggiolini, al fine di consentire le attività a corredo della manifestazione;

PROVVEDIMENTI TEMPORANEI IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

In via Pannilani, via Navedano, via della Libertà, via Franchi Vincenzo, via della Pila, via Elio Zampiero, (SP 37), via Antonio Ghislanzoni (termine prova), sabato 07.11.2026 dalle ore 17.30 alle ore 24.00 e comunque sino termine manifestazione, è sospesa la circolazione.

I residenti in tali vie potranno avere accesso al percorso di gara sino alle ore 19.30.

Per effetto di quanto sopra riportato, è altresì temporaneamente sospesa la circolazione veicolare, in entrambi i sensi di marcia, sulle strade adducenti al percorso interessato alla competizione sportiva, con sbarramenti alle intersezioni Rienza/Briantea – Navedano/Avignone/Libertà – Pila/Rienza – Ghislanzoni.

Atto originale ORDINANZE numero 443 del 29-10-2026 firmato digitalmente da VINCENZO AIELLO il 29-10-2026 ora 14:13:18 - COPIA AUTENTICA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 82/2005 IMPRONTA 6ff56f3ad51fdaeea442b541f296eba9

I veicoli fuori gara, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, proseguiranno lungo via Antonio Ghislanzoni, via Antonio Cantore, via per Civiglio, via per Como, via per Brunate, via Tommaso Grossi, via Zezio, via Aristide Bari, via Briantea, via Federico Piadeni, via Piave, via Solone Ambrosoli, viale Aldo Moro, piazzale Gerbetto, via Giuseppe Sirtori, viale Cesare Battisti, via Nazario Sauro, via Virginio Bertinelli, piazza Giuseppe Verdi, via Rodari, piazza Roma, via Bianchi Giovini, piazza Cavour.

ULTERIORI PRESCRIZIONI

I veicoli partecipanti alla manifestazione motoristica, *durante le fasi di trasferimento lungo il percorso cittadino, dovranno attenersi rigidamente alle norme del Codice della Strada,* in particolare non dovranno creare intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli, nonché mantenere comportamenti tali da creare pericolo alla circolazione con particolare riguardo all'utenza debole.

Su tutto il territorio è vietato *produrre rapide accelerazioni,* stridio di pneumatici e quant'altro possa provocare inquinamento acustico e atmosferico.

I veicoli a servizio della gara sono autorizzati al transito e alla sosta *esclusivamente* sulle piazze e vie richiamate nella presente ordinanza e facenti parte della Zona a Traffico Limitato.

Durante la sospensione temporanea della circolazione stradale è istituito divieto di transito in entrambi i sensi di marcia per tutti i veicoli (compresi velocipedi e quelli afferenti alla c.d. mobilità elettrica) "non a seguito della gara".

È fatto obbligo per tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono sul tracciato di gara sopra descritto (comprese le aree di sosta, autosili e carrai anche privati) di arrestarsi prima di impegnare il medesimo, rispettando altresì le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza e/o del personale dell'organizzazione e/o quanto delimitato da barriere stradali che ne impediscono l'immissione (transenne e/o nastro segnaletico bianco/rosso).

È altresì vietato, lungo il predetto percorso, il transito pedonale in attraversamento della strada.

Tali divieti non si applicano ai veicoli adibiti ai servizi di Polizia, soccorso e di emergenza in presenza di effettive gravi situazioni emergenziali.

È compito degli organizzatori, a propria esclusiva cura, all'attuazione e osservanza delle seguenti prescrizioni:

a) I segnali di divieto di sosta, dovranno essere collocati almeno 72 ore prima dell'inizio del divieto in maniera ben visibile sulla sede stradale secondo le prescrizioni degli artt. 30 e seguenti del D.P.R. 495/92 e successive modificazioni, inoltrando apposita comunicazione di avvenuta apposizione di segnaletica ai sensi della L.445/00, alla centrale operativa del

Atto originale ORDINANZE numero 443 del 29-10-2026 firmato digitalmente da VINCENZO AIELLO il 29-10-2026 ora 14:13:18 - COPIA AUTENTICA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 82/2005 IMPRONTA 6ff56f3ad51fdaeea442b541f296eba9

Comando di Polizia Locale per la verifica del corretto posizionamento; si specifica che in assenza di tale comunicazione (e comunque con meno di 72 ore prima dell'inizio dei lavori) non potranno essere adottati provvedimenti nei confronti dei trasgressori;

b) comunicare, con congruo anticipo sulla manifestazione, tramite il portale https://pass.brav.it/como/frontoffice , le targhe dei veicoli che accedono alla Zona a Traffico Limitato e Area Pedonale, sia partecipanti alla manifestazione che a servizio della medesima. La mancata o errata comunicazione costituirà accesso non autorizzato del veicolo in ZTL con la conseguente applicazione delle sanzioni amministrative previste dal vigente Codice della Strada;
c) i partecipanti alla manifestazione, lungo il percorso cittadino, dovranno attenersi rigidamente alle norme del Codice della Strada. In particolare non dovranno creare intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli, nonché mantenere comportamenti tali da creare pericolo alla circolazione con particolare riguardo all'utenza debole.
d) dovrà essere garantita, con proprio personale dotato di pettorine o bracciale ad alta visibilità o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali, allo scopo di segnalare efficacemente e in modo *non* equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità alla presente ordinanza;
e) non dovrà essere arrecato danno all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla manifestazione e in ogni caso di ripristinare la situazione precedente;
f) Ai sensi della circolare del Capo di Gabinetto del Ministero dell'Interno N. 11001/1/110/(10) del 18 luglio 2018, l'organizzatore garantirà la presenza ad ogni intersezione e lungo il percorso un numero congruo di idoneo personale con funzione di instradamento e monitoraggio dell'evento;
g) Gli organizzatori avranno l'obbligo di adottare tutte le misure di "safety e security" in relazione alla tabella del rischio diffusa dal Ministero dell'Interno N. 11001/110(10) del 28 luglio 2017, come integrato e ampliato nella circolare del Ministero dell'Interno N. 11001/1/110/(10) del 18 luglio 2018;
h) Le linee del T.P.L. normalmente transitanti lungo i percorsi e qui interdetti, seguiranno itinerari alternativi concordati tra l'Ufficio Mobilità comunale e l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como Lecco e Varese e resi noti al pubblico mediante idonee modalità. Le fermate bus momentaneamente soppresse, dovranno essere segnalate con congruo anticipo mediante avvisi da apporre alle fermate. Le fermate bus momentaneamente soppresse, dovranno essere segnalate con congruo anticipo mediante avvisi da apporre alle fermate da parte della società concessionaria.

L'idonea segnaletica necessaria alla piena attuazione del dettato della presente ordinanza dovrà essere collocata a cura dell'organizzazione la quale è tenuta, con congruo anticipo sul giorno dell'evento, ad avvisare tutti i residenti insediati lungo le vie citate nella presente ordinanza circa le modalità del provvedimento medesimo.

L'inosservanza delle norme qui contenute sarà punita con le sanzioni amministrative previste dal vigente Codice della Strada - Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285.

Atto originale ORDINANZE numero 443 del 29-10-2026 firmato digitalmente da VINCENZO AIELLO il 29-10-2026 ora 14:13:18 - COPIA AUTENTICA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 82/2005 IMPRONTA 6ff56f3ad51fdaeea442b541f296eba9

L'applicazione della presente ordinanza e delle prescrizioni qui contenute che saranno rese note a mezzo di idonea segnaletica, è demandata agli organi cui spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada – Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285.

INFORMA CHE

Il redigente atto:
- sarà reso noto tramite la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Como;

Ai sensi dell'art. 5 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., il responsabile del procedimento e istruttore della pratica è il Commissario Capo Coordinatore *dott. Luca CALLARI*, appartenente al Comando di Polizia Locale di Como.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso nelle seguenti forme:
1. Al T.A.R. entro 60 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio con le modalità previste dall'art. 2 della legge 06/12/1971, n. 1034 e ss.mm.ii., ovvero per incompetenza, eccesso di potere e violazione di legge;
2. In alternativa per i soli motivi di legittimità, al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dall'affissione all'albo pretorio ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199 e ss.mm.ii. come modificato dal D.L. 19 febbraio 2026, n. 19.

Il Comandante

Dott. Vincenzo Aiello

firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Atto originale ORDINANZE numero 443 del 29-10-2026 firmato digitalmente da VINCENZO AIELLO il 29-10-2026 ora 14:13:18 - COPIA AUTENTICA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 82/2005 IMPRONTA 6ff56f3ad51fdaeea442b541f296eba9

COMUNE DI
COMO

OGGETTO:	**REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE SPORTIVA - AUTOMOBILISTICA "45° RALLY TROFEO - ACI COMO".**

Il sottoscritto, titolare di Elevata Qualificazione, esaminata la documentazione allegata, appone il proprio visto sull'istruttoria svolta ai fini della prosecuzione dell'iter.

Sede, 29-10-2026

L' ELEVATA QUALIFICAZIONE
Callari Luca
firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Visto EQ ORDINANZE numero 443 del 29-10-2026 firmato digitalmente da LUCA CALLARI il 29-10-2026 ora 11:01:28 - COPIA AUTENTICA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 82/2005
IMPRONTA a5db7cfc5f53ccff3ff2fec352e6f37c