



PROVINCIA DI COMO

SETTORE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI
Via Borgovico, 148 – 22100 COMO
tel. 031/230.111 – Pec. Protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it.
Dirigente: Arch. Fedele Mora
Responsabile del Servizio: geom. Sergio Galli
Funzionario Direttivo Tecnico Ing. Luca del Vecchio

DATA E SEGNAZIONE PROTOCOLLO ELETTRONICO
Class.11.15.03 – Fasc.26/2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI

VISTO l'art. 163 comma 3 lettera C del Decreto Legislativo 31 marzo 1998 n. 112, normativa entrata in vigore il 1 gennaio 2001, relativo al trasferimento alle Province delle competenze amministrative in materia di rilascio di autorizzazioni per l'espletamento di gare automobilistiche su strade ordinarie di interesse sovra comunale ed esclusivamente Provinciale, di cui all'art. 9 Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada", e successive integrazioni e modificazioni;

VISTO il Regolamento n. 6 del 27 marzo 2006 approvato dal Consiglio Regionale emanato dal Presidente della Giunta Regionale;

PRESO ATTO CHE l'ACI COMO con sede a Como in Viale Masia n.79, legalmente rappresentata dall'Avv. Enrico Gelpi (GLPNRC54S03C933R), domiciliato per la carica presso la medesima sede, Pec: automobileclubcomo@pec.aci.it - tel. 031.573433 - fax 031.574582 - mail: segreteria@acicomo.it, ha presentato alla Provincia di Como in data 25/08/2025 (nostro Prot. n. 41643) e successiva integrazione del 07/10/2025 (nostro Prot. n. 49092) la richiesta di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione competitiva su strada denominata **"44° Trofeo Villa d'Este ACI Como – 7° Rally Storico ACI Como"** in programma per i giorni 25 e 26 ottobre 2025;

Organizzatore: Automobile Club Como - P.I. 00224620138

PRESO ATTO CHE l'organizzatore ha presentato:

- richiesta autorizzazione gara (Allegato A);
- tabella distanze e tempi aggiornato al 04/10/2025 (Allegato B);
- planimetria generale percorso di gara, planimetrie singole prove speciali e shakedown, planimetrie percorsi alternativi, planimetrie percorsi di emergenza-evacuazione (Allegato C);
- orari chiusura strade (Allegato D);

CONSIDERATO CHE la succitata manifestazione sportiva interesserà le strade Provinciali n°8 di Grandola, n°10 della Val Cavargna, n°11 della Val Rezzo, n°37 Tavernerio-Brunate, n°41 Valassina, n°44 del Pian del Tivano e Comunali ricadenti nei territori dei Comuni di Barni, Bellagio, Carlazzo, Cavargna, Corrido, Como, Cusino, Grandola ed Uniti, Magreglio, Nesso, San Bartolomeo V.C., San Nazzaro V.C., Sormano, Tavernerio, Val Rezzo, Veleso e Zelbio;

- Numero partecipanti circa 100 vetture (stimato sulla base dell'edizione precedente);
- sabato 25 ottobre 2025 dalle ore 8:00 alle ore 11:00 Shakedown "Barni";

- sabato 25 ottobre 2025 chiusura al traffico dalle ore 14:49 alle ore 19:04 Prova Speciale 1 "Val Cavargna" che interessa le strade Provinciali 8, 10 e 11;
- sabato 25 ottobre 2025 chiusura al traffico dalle ore 15:40 alle ore 21:00 Prova Speciale 2 "Città di Como" con interessamento delle strade comunali di Como e della strada Provinciale 37;
- domenica 26 ottobre 2025 dalle ore 07:37 alle ore 11:07 e dalle ore 12:04 alle ore 15:04 Prova Speciale 3-6 "Pian del Tivano" con interessamento della strada Provinciale 44 e strade comunali di Sormano e Zelbio;
- domenica 26 ottobre 2025 dalle ore 08:33 alle ore 12:03 e dalle ore 13:00 alle 16:00 Prova Speciale 4-7 "Bellagio" con interessamento della strada Provinciale 41 e strade comunali di Bellagio;
- domenica 26 ottobre 2025 dalle ore 08:57 alle ore 12:27 e dalle ore 13:24 alle ore 16:24 Prova Speciale 5-8 "Barni" con interessamento strade comunali di Barni;

la gara si svolgerà interamente nel territorio della Provincia di Como, con la disputa delle 5 Prove Speciali: PS Val Cavargna e PS Città di Como (da disputarsi una volta) e le PS Pian del Tivano, Bellagio e Barni (ognuna da effettuarsi due volte), oltre allo Shakedown: Barni.

CONSIDERATO che, come anche confermato in sede di conferenza dei servizi, l'organizzatore ha dichiarato che non vi sono postazioni fisse allestite per il pubblico o impianti destinati allo stazionamento dello stesso né aree delimitate, a tal fine non si è ritenuta necessaria la richiesta di parere alla Commissione Tecnica Provinciale di Vigilanza sui Locali di Pubblico Spettacolo (Allegato K);

CONSIDERATO il nulla osta rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pervenuto in data 15/10/2025 (nostro prot. n. 50444) - (Allegato N);

VISTO il regolamento di gara particolare tipo 2025 (Allegato M);

RITENUTO CHE sulla base dei nulla osta rilasciati dai Comuni di Barni, Bellagio, Carlazzo, Cavargna, Corrido, Como, Cusino, Grandola ed Uniti, Magreglio, Nesso, San Bartolomeo V.C., San Nazzaro V.C., Sormano, Tavernerio, Val Rezzo, Veleso e Zelbio non vi sono elementi ostativi all'accoglimento dell'istanza (Allegato G);

ACQUISITI il verbale di ricognizione e collaudo tecnico redatto in data 14 ottobre 2025 ai sensi dell'art. 9 comma 4^ del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 in merito alla percorribilità delle strade provinciali ed i verbali delle strade comunali interessate dalla manifestazione, che quotidianamente sono regolarmente aperte al traffico veicolare (Allegato O);

ACQUISITO il Piano della Sicurezza – Ordine di servizio di gara con planimetrie delle aree interdette - zone pericolose (Allegato H);

PRESO ATTO CHE l'organizzatore ha provveduto:

- a) ai sensi dell'art. 124 del D.lgs. 109/2005 a stipulare con la società Sara Assicurazioni S.p.A. la polizza RCA e RCT n. 09 495911Y per la responsabilità civile di gare e competizioni sportive di veicoli/natanti a motore dal 12/04/2025 al 31/12/2025 (Allegato F);
- b) a presentare una dichiarazione con la quale si impegna al termine della manifestazione a rimuovere immediatamente tutto il materiale posizionato lungo il percorso (cartelli, segnalazioni, dispositivi di protezione, etc...) ed alla riparazione di eventuali danni alle proprietà stradali causati dal pubblico (inclusa la cancellazione di scritte sulla carreggiata o su opere di sostegno lungo il percorso) o da veicoli non identificati durante la manifestazione a semplice richiesta dell'ente proprietario della strada (Allegato L);

- c) a presentare una dichiarazione che sollevi la Provincia di Como e tutto il personale addetto alla manutenzione stradale, da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione (Allegato I);
- d) ad installare a proprie cure e spese idonee segnalazioni per indicare i percorsi alternativi;
- e) ad effettuare un versamento di € 260,00 intestato alla Provincia di Como - Pagamento bolletta pagoPA - in data 14 ottobre 2025 per il rilascio dell'atto autorizzatorio (Allegato J).

DISPONE

di autorizzare l'Avv. Enrico Gelpi, in qualità di legale rappresentante dell'AUTOMOBILE CLUB COMO con sede in Como, Viale Masia 79, a svolgere la manifestazione sportiva denominata "44° Trofeo Villa d'Este ACI Como – 7° Rally Storico ACI Como" in programma per i giorni 25 e 26 ottobre 2025, secondo il percorso in premessa indicato.

PRESCRIZIONI:

- attenersi a quanto disposto dal Ministero dell'Interno con circolare n. 68 del 02/07/1962 in tema di "Norme di sicurezza per l'agibilità delle piste e di strade sedi di competizioni velocistiche per auto e motoveicoli";
- comunicare alle Società Concessionarie delle Autolinee Pubbliche l'elenco dei tratti stradali eventualmente interessati dalle prove speciali e gli orari durante i quali sarà interdetta la circolazione sugli stessi tratti anche agli autoveicoli di linea, i quali, previa specifica autorizzazione dell'Amministrazione concedente, potrebbero essere deviati su percorsi alternativi, ove esistenti, o subire modifiche negli orari;
- dare la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- predisporre e posizionare idonea cartellonistica indicando le zone lungo il tracciato, opportunamente delimitate ove il pubblico non potrà sostare durante le prove speciali;
- predisporre adeguato servizio d'ordine attraverso unità da dislocarsi nei punti ritenuti opportuni per la tutela della pubblica incolumità, integrato, secondo disponibilità, da elementi delle Forze di Polizia, anche municipale, espletanti servizio di tutela dell'ordine pubblico e viario;
- far rispettare i disposti relativi alla presenza di pubblico ed il divieto assoluto per il pubblico intervenuto di assieparsi in zone ritenute "a rischio" delimitate con bandelle e cartelli (in particolare in corrispondenza di tornanti e curve) mediante il controllo sul percorso del personale addetto all'organizzazione, da effettuarsi durante tutto lo svolgimento della manifestazione e con un'ora di anticipo rispetto all'inizio della stessa;
- garantire con proprio personale un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- presidiare costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione, salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di Organi di Polizia Stradale, con l'ausilio di personale proprio;

- il personale deve essere dotato di apposito capo di vestiario di cui al 6° comma dell'art. 183 del Regolamento di esecuzione del C.d.S., munito di segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm;
- prevedere la costante presenza lungo il tracciato della manifestazione di personale medico con autoambulanza idoneamente attrezzata per interventi di emergenza;
- far ripulire e mantenere sgombre le sedi stradali interessate dalle prove speciali da materiali eterogenei o naturali, e da qualsiasi ostacolo, qualora, prima della gara, si manifestassero sul piano viabile, buche, solcature o inconvenienti di qualsiasi natura, effettuando le relative riparazioni con materiale adatto, in modo che lo stesso risulti bene incorporato nella massiciata stradale e formi una superficie liscia e continua;
- far eliminare eventuali chiazze d'olio o di altra natura;
- prima dell'inizio della manifestazione: effettuare un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- segnalare ai concorrenti, mediante informazione prima della gara o mediante segnaletica sul posto, la presenza di punti critici come la mancanza di parapetti, la presenza di ostacoli sul ciglio stradale, le curve di raggio ridotto e/o anomalo, provvedendo a proteggere tali punti critici con posa di parapetti provvisori, new jersey in cemento, blocchi di paglia od altro, qualora ciò fosse ritenuto necessario anche sulla base dell'esperienza derivante dalle precedenti edizioni di gara;
- prima dell'inizio della gara: avvisare i responsabili delle squadre, ovvero tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole, spartitraffico, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- accertare, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- garantire la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere messi immediatamente in sicurezza, segnalati all'Ente proprietario della strada e ripristinati a regola d'arte con modalità da concordare tra le parti;
- di fare rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione di percorso interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di polizia stradale indicati dall'art. 12 del Decreto Legislativo 30,04,1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- di disporre per il posizionamento di mezzi antincendio in luoghi idoneamente individuati nelle vicinanze dei percorsi di gara;
- al termine della manifestazione: rimuovere immediatamente tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.

L'organizzatore è tenuto ad osservare le prescrizioni a suo tempo impartite dalla Commissione Provinciale di Vigilanza, riservando la facoltà di sospensione della manifestazione al funzionario di Pubblica Sicurezza

responsabile del servizio d'ordine ove si riterranno venute meno le necessarie condizioni di sicurezza del tracciato, soprattutto nell'eventualità di condizioni atmosferiche avverse.

Le strade interessate dalla manifestazione sportiva saranno interdette al traffico anche pedonale e devono essere chiusi con sbarramenti tutti gli accessi, nonché le strade secondarie che si immettono sul percorso di gara.

Prima della riapertura al traffico delle strade, verificare la sicura percorribilità e segnalare eventuali danneggiamenti al patrimonio stradale ai sensi del Codice della Strada, provvedendo anche all'installazione di idonee opere di protezione provvisorie con la relativa segnaletica stradale.

L'inosservanza anche parziale delle citate prescrizioni comporterà l'automatica inefficacia del presente provvedimento.

La presente autorizzazione non esonera l'ente organizzatore della manifestazione in parola da responsabilità civili o penali per eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza di essa e può essere soppressa o revocata in qualsiasi momento per motivi di ordine e sicurezza pubblica e per abuso da parte del titolare o di chi per esso.

Qualsiasi responsabilità per incidenti che si verificassero durante la gara e a qualunque causa dovuti, sarà comunque da addebitarsi agli organizzatori della manifestazione.

La validità della presente autorizzazione è subordinata all'emanazione delle ordinanze di chiusura delle strade e limitazione della circolazione da parte della Prefettura di Como in mancanza delle quali la gara in oggetto non potrà avere luogo. Relativamente allo Shakedown tale provvedimento verrà emesso dal Comune di Barni, ente proprietario della strada.

Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

L'Avv. Enrico Gelpi in qualità di titolare della presente autorizzazione è tenuto alla verifica dell'effettiva emanazione dei provvedimenti di cui ai punti precedenti, dell'effettiva presenza del personale di cui alla lettera a) del comma 1 dell'art. 5 del succitato Regolamento Regionale in premessa specificato ed è inoltre obbligato a far sospendere immediatamente la gara in caso di riscontrata mancanza.

La Provincia di Como e tutto il personale addetto alla manutenzione strade rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

La Provincia di Como si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione.

PRESCRIZIONI PER I PARTECIPANTI durante il trasferimento:

- attenersi scrupolosamente agli ordini dei competenti Organi di Polizia preposti alla vigilanza stradale, anche durante le tappe di trasferimento;
- osservare rigorosamente tutte le disposizioni di legge e dei regolamenti locali di polizia urbana e viabilità, pena l'immediata espulsione dalla gara ad opera dei competenti organi;
- rispettare i limiti di velocità sia nell'ambito urbano che extraurbano, di tenere la prescritta condotta di guida in prossimità di dossi e curve, di mantenere la distanza di sicurezza tra autoveicoli e di usare correttamente i proiettori a luce abbagliante;

I concorrenti non potranno superare la velocità media di 50 km/h durante le marce di trasferimento e si autorizza una velocità media superiore a 80 km/h durante le prove speciali già sottoposte a collaudo, come previsto dal l'art. 9 comma 4 del decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" sulle strade chiuse al traffico.

Si trasmette alla Prefettura di Como, al Comando della Polizia Stradale di Como, alla Motorizzazione Civile di Como, all'ACI di Como e all' A.S.D. Rally dei Laghi – Valle Intelvi Corse, al Comando provinciale dei Carabinieri di Como, al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Como, al Comandante della Polizia Provinciale, ai Sigg. Sindaci dei Comuni di Barni, Bellagio, Carlazzo, Cavargna, Corrido, Como, Cusino, Grandola ed Uniti, Magreglio, Nesso, San Bartolomeo V.C., San Nazzaro V.C., Sormano, Tavernerio, Val Rezzo, Velese e Zelbio la presente autorizzazione, per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art. 9 Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285.

Fanno parte integrante del presente documento i richiamati atti, allegati di seguito:

- All. A - Richiesta Aci Como;
- All. B - Tabella dei tempi di gara;
- All. C - Planimetrie percorsi di gara e percorsi alternativi;
- All. D - Orari chiusura strade;
- All. E - Dichiarazione idonee segnalazioni;
- All. F - Polizze assicurative;
- All. G - Nulla osta rilasciati dai Comuni di Barni, Bellagio, Carlazzo, Cavargna, Corrido, Como, Cusino, Grandola ed Uniti, Magreglio, Nesso, San Bartolomeo V.C., San Nazzaro V.C., Sormano, Tavernerio, Val Rezzo, Velese e Zelbio;
- All. H - Piano di Sicurezza – Ordine di servizio;
- All. I - Dichiarazione manleva responsabilità Provincia;
- All. J - Copia versamento oneri istruttori;
- All. K - Dichiarazione assenza di postazioni fisse allestite per il pubblico;
- All. L - Dichiarazione ripristino danni;
- All. M - Regolamento di gara particolare tipo 2025;
- All. N - Nulla osta rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- All. O - Verbale della Conferenza dei Servizi e Verbali di ricognizione e collaudo tecnico.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(geom. Sergio Galli)

Il presente documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005