

Menaggio (Co)

SPECIALE RALLY

IL PUNTO

A cura di SPM Pubblicità

La corsa. Una gara sempre viva

Un rally rinnovato Il coraggio delle idee

Il coraggio delle idee. Non si può dire che il Rally di Villa d'Este soffra di immobilismo. Ogni anno si cerca di iniettare entusiasmo, novità, soluzioni. Quest'anno, per la corsa in programma domani e domenica, è successa una cosa clamorosa: gli organizzatori hanno pensato bene di ripristinare la prova spettacolo di Caviglio. Per quelli che non sanno di cosa parliamo (l'ultima volta si era disputata nel 2008, cioè 17 anni fa), ci occupiamo di una cosa che va al di là delle dinamiche tecniche. Si tratta del vecchio sogno di avvicinare questa corsa alla città. Che la accoglie sempre, con emozione ed entusiasmo, in versione statica, la partenza, l'arrivo, la festa, il podio, persino il parco chiuso. Ma non l'azione, perché era sostanzialmente molto complicato. Poi l'idea di sfruttare un tratto di strada che sale dalla città sino a Caviglio. Una idea che poi venne cancellata dal... troppo entusiasmo. Perché riversare la curiosità e la passione di chi non prende magari l'auto per andare a vedere una prova speciale lontana decine di km, ma se ce l'ha sotto casa ci va eccome, si era rivelata una bomba. Era finita perché la gente era straboccante, difficile da gestire. Meglio di no.

Perché 17 anni dopo ci riproviamo? Perché gli enti che regolano lo sport da anni tendono a voler avvicinare le corse ai centri abitati principali. Quando si può, con una prova spettacolo. Ci avevano pensato anche a Como. Una prova a Lariofiere, ma poi l'idea è stata abbandonata. La prova di Caviglio, il sabato nel tardo pomeriggio alle 18.30, è stata fissata nel momento più adatto per far affluire la gente. Nell'ora dell'aperitivo, non si sovrappone a uscite a cena o impegni familiari. Nel frattempo, 17 anni dopo Como è cambiata. È diven-



Gara e paesaggio, un connubio unico per il Rally di Como

tata una città internazionale ricca di eventi, con il Como in serie A, il Giro di Lombardia ormai fisso ospite, sciame di turisti da gestire. Dunque il momento storico è favorevole. Ci riproviamo. Con la forza delle idee. Quelle che questi organizzatori, va detto, hanno sempre avuto. Come quando si inventarono il trasferimento in battello per non congestionare il traffico sulla Regina, in barca da Cadenabbia a Bellagio. O quando, per far vedere e vetture in azione ai

comaschi di città, ci si inventò lo skakedown in Valfresca, Vedfremo come andrà.

La gara è chiamata ad assegnare i titoli assoluti e di classe del Trofeo Italiano Rally per il quale il rally comasco vanta il massimo coefficiente 1,5 per l'assegnazione dei punteggi. Il 44° Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como vede iscritti 80 equipaggi, di cui 73 con auto moderne a cui si aggiungono 7 auto storiche da rally. Tre le validità del rally moderno: Trofeo Italiano

Rally, Lombardia Rally Cup indetto dagli Automobile Club lombardi e per la gara conclusiva della Coppa Rally di zona 3: i migliori equipaggi assoluti e di classe riceveranno l'invito per partecipare alla finale di Coppa Italia, di scena a Messina a metà novembre 2025. Non ci sarà Corrado Fontana in pausa di riflessione, ma ci sarà il figlio Matteo, ormai pilota da mondiale. E ci sarà Paolo Andreucci, uno dei big della storia di questo sport. C'è tutto per divertirsi.



VIA TORINO, 58 - OLGiate COMASCO (CO)
Tel. 031.946.783 Fax 031.947.638
info@azzurrautosrl.it - www.azzurrautosrl.it

LAGORI GIORGIO & C
MARMI E GRANITI

Via Reti, 12 - Laino (CO)
Tel. +39 031 832030
www.marmilagori.com

Tecnica, arte e passione, le caratteristiche di un'esperienza trentennale

CONOSCIAMOCI MEGLIO

info@carrozzeriariete.com
031 927679
Via I Maggio, 29, 22073
Fino Mornasco CO

GARAGE MOLTRASIO SRL

Via Vittorio Emanuele, 118 20824 Lazzate (MB)
Tel 02/96320162 info@moltrasioauto.it

AUTORIPARAZIONI - ELETTRAUTO - GOMMISTA
REVISIONI AUTO e MOTO
RIPARAZIONE IMPIANTI - GPL e METANO
GANCI DI TRAINO CON COLLAUDI IN SEDE

Bulgarograsso (CO) - Tel. 031.934454

SPECIALERALLY **L'ALTRA CORSA** A cura di SPM Pubblicità

L'altro rally. Curiosità e organizzazione

Schermie degustazioni Un piano per la sicurezza

Da sempre Automobile Club di Como ha a cuore la sicurezza nel corso delle sue manifestazioni motoristiche. Anche per il 44° Rally Villa d'Este ACI Como è confermata la colossale mobilitazione con personale specializzato per prevenire incidenti e per garantire il pronto intervento in caso di necessità. Bastino pochi dati per capire quanto tutto è stato programmato con professionalità: sono più di 150 i Commissari di percorso mobilitati il sabato e altrettanti la domenica di gara; sono 42 gli ufficiali di gara impegnati, dai giudici di gara agli addetti ai concorrenti e verificatori, ecc. Sono 25 il sabato e 32 la domenica i medici ausiliari in servizio sulle prove speciali, sono 52 i tecnici che operano nella gestione di piazze, riordini e allestimento prove speciali. Sono 12 i tecnici preposti al servizio di decarizzazione, anti incendio refuelling, 15 ambulanze, 10 carri attrezzi.

Nel corso del rally 2025 notevole la mobilitazione delle Forze dell'Ordine a supporto del comitato organizzatore: presenti agenti della Polizia Stradale, Carabinieri, Guardia di Finanza e decine di agenti delle Polizie Locali dei Comuni interessati all'evento.

Che la 44esima edizione del Rally Villa d'Este ACI Como sia improntata allo spettacolo lo si evince da mesi, dal ritorno della prova show di Caviglioglio. Ma per non concentrare eccessivo pubblico nel breve tratto della prova speciale n.2 il comitato organizzatore - in sintonia con le autorità competenti, media partner invita il pubblico in due luoghi privilegiati dove vivere in diretta e in piena sicurezza l'emozione del rally: sia a Lariofiere a Erbasia in



Come altre volte in passato il paddock sarà a Lariofiere

Piazza Cavour a Como. Oggi dalle ore 12 alle 23 a Lariofiere è aperto il Festival della Valtellina con degustazioni ed intrattenimento musicale.

Domani, nel corso del pomeriggio, i maxi schermi all'interno di Lariofiere diffonderanno le immagini delle prove speciali. Per tutta la giornata, appassionati e meccanici dei team che lavorano per due giorni ad assistere tecnicamente le auto da gara potranno partecipare al grande

happening con i maxi schermi, accanto al Festival della Valtellina, degustando gustose specialità culinarie e ascoltando musica con DJ set.

Il primo rally in provincia di Como si svolge il 28 aprile 1967 e già il brand Villa d'Este firmata la storica edizione pionieristica. Partenza ed arrivo nell'esclusiva dimora storica di Cernobbio. L'automobile Club Como anche nel quest'anno - a 58 anni di distanza - ha voluto onorare la pre-

senza delle auto che hanno costruito quel passato glorioso, aprendo agli equipaggi che si avvalgono di auto storiche da rally. Sarà stupendo osservare in gara, in seguito alle auto moderne, le storiche da rally quali Porsche 911 RS, Ford Sierra Cosworth, Ritmo Abarth 130, Opel Kadett GT/E, Renault 5 GT Turbo, Peugeot 105 Rallye. Apre la fila l'equipaggio campione italiano rally storici, i valtellinesi Lucio Da Zanche e Daniele De Luis.

COMO - Via Torriani, 28/R - Tel. 031.269076
info@garageriver.com - www.garageriver.com

AUTOFFICINA
SACCHETTO

AUTOFFICINA
MECCATRONICA
GANCI TRAINO
INSTALLAZIONE IMPIANTI GPL
REVISIONI PERIODICHE
AUTO A METANO E GPL
CAMBIO GOMME

VERTEMATE CON MINOPRIO
Via A. Doria, 3 - Tel. 031.900873

Gruppo A.P.A. 2000 s.r.l.

DAL 1990
AL SERVIZIO DEGLI AUTOMOBILISTI

Studio di consulenza automobilistica
www.agenziaapa.it - 031.5001230

MG Motors

Tagliandi
Servizio freni
Ricarica aria
condizionata
R134 . R1234YF
Ammortizzatori
Diagnosi
Elettroniche

MG Motors Srl
Officina meccanica
Gommista con deposito
Tel 031.525873

PRENOTA IL TUO CAMBIO GOMME

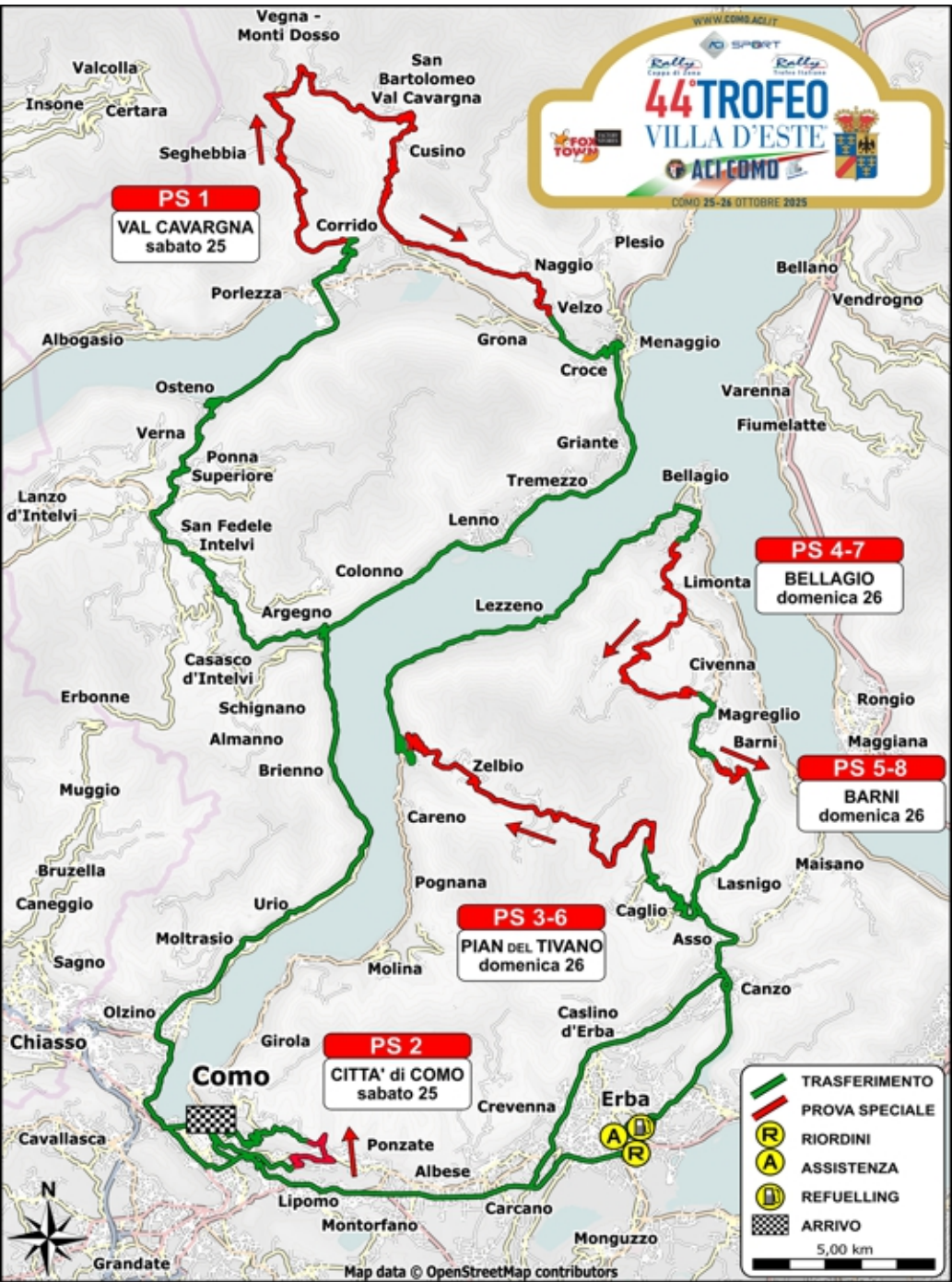
SPECIALE RALLY

CARTINA E TEMPI

A cura di SPM Pubblicità

44° Trofeo Villa D'Este - Aci Como
TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
Sabato 25 ottobre 2025									
Alba 7:54 - Tramonto 18:21									
1	0	Erba - Partenza						15:00	Sezione 1
	ZR	Erba - Rifornimento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(29,72)	(100,06)	(129,78)				
	1	Corrido		60,64	60,64	1:45'	34,65	16:45	
2	PS 1	"Val Cavargna "	29,72			0:04'		16:49	Sezione 1
	ZR	Como - Rifornimento		39,42	69,14				
	2	Km alla prossima ZR	(3,90)	(28,77)	(32,67)				
	2	Como - via Pannilani		42,67	72,39	1:45'	41,37	18:34	
3	PS 2	"Città di Como"	3,90			0:04'		18:38	Sezione 1
	2A	Como - Piazza Cavour - Interviste		10,64	14,54	0:37'	23,58	19:15	
4	2B	Erba - Riordino IN		14,88	14,88	0:28'	31,89	19:43	
Domenica 26 ottobre 2025									
Alba 6:55 - Tramonto 17:19									
5		Riordino 1 - Erba				12:17'			Sezione 2
	2C	Erba - Riord. OUT/Assist. IN						8:00	
6	A	Parco Assistenza	(33,62)	(128,83)	(162,45)	0:30'			
	2D	Erba - Assistenza OUT						8:30	Sezione 2
7	ZR	Erba - Rifornimento		0,00	0,00				
	3	Km alla prossima ZR	(28,05)	(53,16)	(81,21)				
	3	Asso		16,69	16,69	0:33'	30,35	9:03	Sezione 2
	PS 3	"Pian del Tivano"	14,55			0:04'		9:07	
	4	Bellagio		17,47	32,02	0:52'	36,95	9:59	
	PS 4	"Bellagio"	11,45			0:04'		10:03	Sezione 2
	5	Barni		2,96	14,41	0:20'	43,23	10:23	
	PS 5	"Barni"	2,05			0:04'		10:27	
	5A	Erba - Riordino IN		16,04	18,09	0:30'	36,18	10:57	Sezione 2
11		Riordino 2 - Erba				1:00'			
	5B	Erba - Riord. OUT/Assist. IN						11:57	
12	B	Parco Assistenza	(28,05)	(53,16)	(81,21)	0:30'			Sezione 3
	5C	Erba - Assistenza OUT						12:27	
13	ZR	Erba - Rifornimento		0,00	0,00				
	4	Km all'Arrivo	(28,05)	(65,90)	(93,95)				
	6	Asso		16,69	16,69	0:33'	30,35	13:00	Sezione 3
	PS 6	"Pian del Tivano"	14,55			0:04'		13:04	
	7	Bellagio		17,47	32,02	0:52'	36,95	13:56	
	PS 7	"Bellagio"	11,45			0:04'		14:00	Sezione 3
	8	Barni		2,96	14,41	0:20'	43,23	14:20	
	PS 8	"Barni"	2,05			0:04'		14:24	
	8A	Como - Riordino IN		28,56	30,61	0:46'	39,93	15:10	Sezione 3
17		Riordino 3 - Como - Piazza Roma				0:15'			
	8B	Como - Riordino OUT						15:25	
18	8C	Como - Piazza Cavour - Arrivo		0,22	0,22	0:05'	2,64	15:30	S.4
Versione C - 4 ottobre 2025									
TOTALE				89,72	247,89	337,61			



Un rally per certi versi nuovo. Chesi divide in due giorni, ma con una logistica rinnovata. Addio alle prove in Valle Intelvi, Val Cavargna integrale il primo giorno, sabato, con il ripristino della prova speciale di Como, la Pannilani-Civiglio per un sabato di grande adrenalina. La domenica Triangolo Lariano con le prove classiche più l'introduzione di una prova ulteriore, molto corta, sullo stesso tracciato dove si svolge lo shake-down. all'interno del Comune di Barni, offrendosi agli equipaggi un'opportunità preziosa per prendere confidenza con il fondo stradale e le caratteristiche tecniche del tracciato. Lo Shakedown si svolgerà sabato e prevede la chiusura al traffico del tratto interessato dalle ore 8 alle ore 11 per i piloti prioritari e per gli equipaggi iscritti con vetture appartenenti ai gruppi RC1N, RC2N e RC3N. A seguire, dalle 11.15 alle 13.45, il percorso sarà a disposizione di tutti gli altri equipaggi iscritti, che potranno così effettuare le ultime regolazioni e testare le vetture in assetto da gara.

Il paddock sarà nella struttura di Lariofiere a Erba da dove le macchine partiranno, dove sosterranno la notte tra sabato e domenica e dove ci sarà il parco assistenza tra i due passaggi sul Triangolo Lariano dalle 10.57 alle 12.27 di domenica. Dopo la Pannilani sabato alle 19.15 passaggio in Piazza Cavour per le interviste, esemplare in Piazza Cavour arrivo della corsa domenica alle 15.30..

INDOOR KART RACING

ERBA, VIA MILANO 12
MILANO, VIALE SARCA
MEDA, VIA MARONCELLI - VIA PIAVE

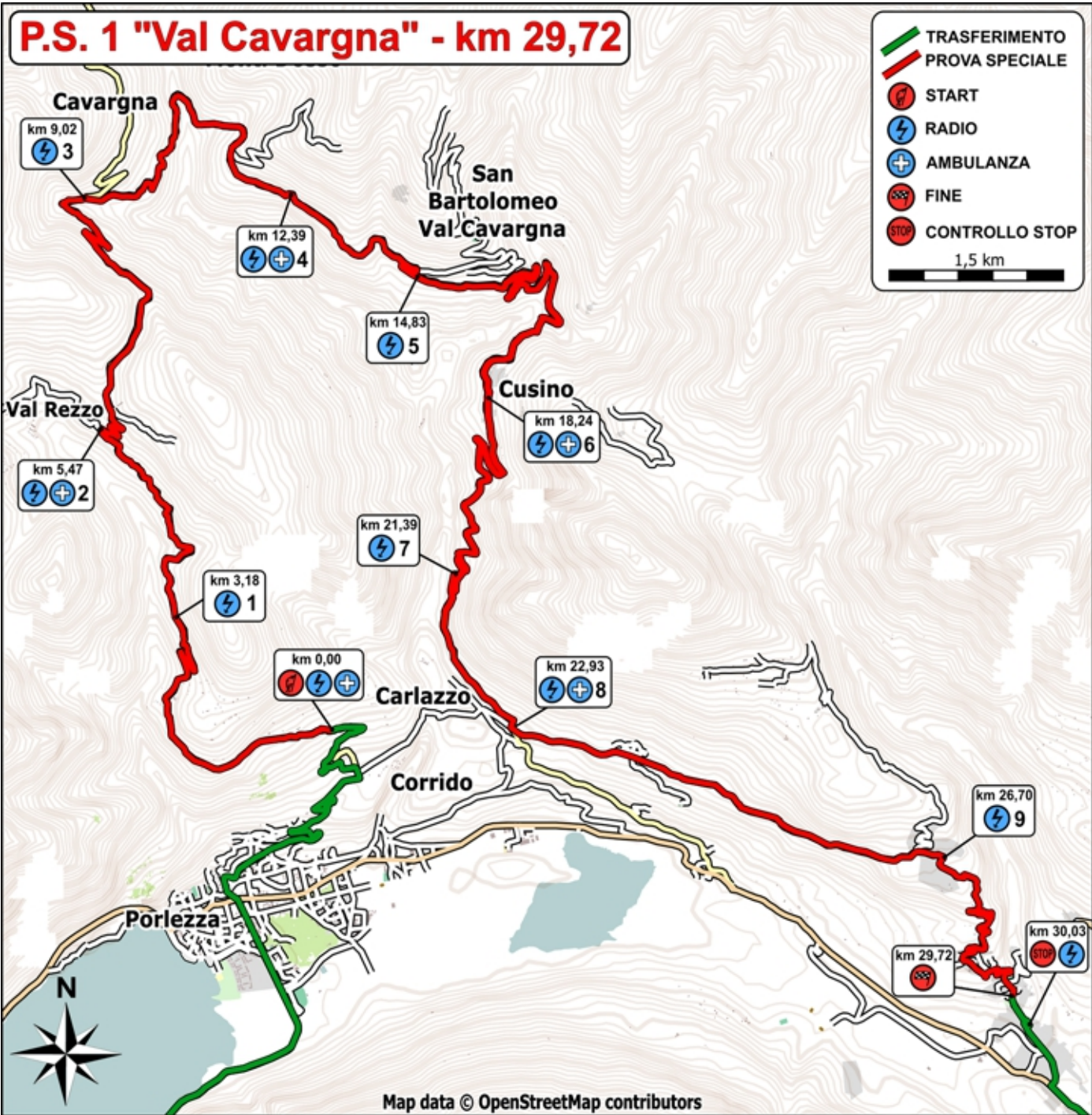
KISPEED.COM/IT

HOLLYWOOD KART
GAME PLANET

PS 1 - VENERDÌ ORE 16.49.

Torna “sua maestà” la Val Cavargna

La prova in versione integrale: 29 km



PS 1 VAL CAVARGNA
Classica prova speciale del Rally di Como, che quest'anno viene percorsa nella versione più lunga, per un chilometraggio complessivo di 29,72 km.

Il percorso ricalca la versione disputata nel 2018. La partenza è posta al termine dell'abitato di Corrido. La prima parte del percorso si sviluppa su un falsopiano in salita abbastanza stretto e tortuoso, che dal fondo valle sale rapidamente in quota. Dopo l'abitato di Buggiolo, incomincia il tratto in discesa fino al bivio per Cavargna, proseguendo fino all'abitato di San Nazzaro Val Cavargna. Da qui si giunge all'abitato di San Bartolomeo Val Cavargna, nel cuore della valle. Si prosegue in discesa lungo la strada che attraversa la valle per arrivare a Carlazzo, da dove si raggiunge l'abitato di Naggio. Da qui si raggiunge l'abitato di Grandola ed Uniti, dove termina la prova.

È una prova molto tecnica e altamente selettiva, che esige la massima concentrazione e sulla quale il fisico del pilota, l'efficienza della vettura e la precisione del navigatore faranno la "differenza".

ORARIO DI CHIUSURA STRADA
Sabato chiusura al traffico dalle ore 14.49 alle ore 19.04 e comunque dopo il passaggio della Vettura "Scopa" a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto.

COMUNI INTERESSATI
Corrido, Val Rezzo, Cavargna, San Nazzaro Val Cavargna, San Bartolomeo Val Cavargna, Cusino, Carlazzo, Grandola ed Uniti

STRADE CHIUSE AL TRAFFICO
SP 11 da frazione Molzano, SP 10, SP 8 fino a frazione Cardano (incrocio via Galbiati)

emmepi
Carrozzeria
di Pozzoli Alessandro e C.

**CARROZZERIA AUTO
E REALIZZAZIONI SPECIALI**

**SCONTO 10%
PER PAGAMENTI**

SCONTI
BancoPosta

ALBAVILLA (CO) - Via Milano, 34 Tel. 031.626046

CENTRO DI REVISIONE
LARIO
AUTO - MOTO - FURGONI

COMO - Via Paoli, 46 - Tel. 031.526792

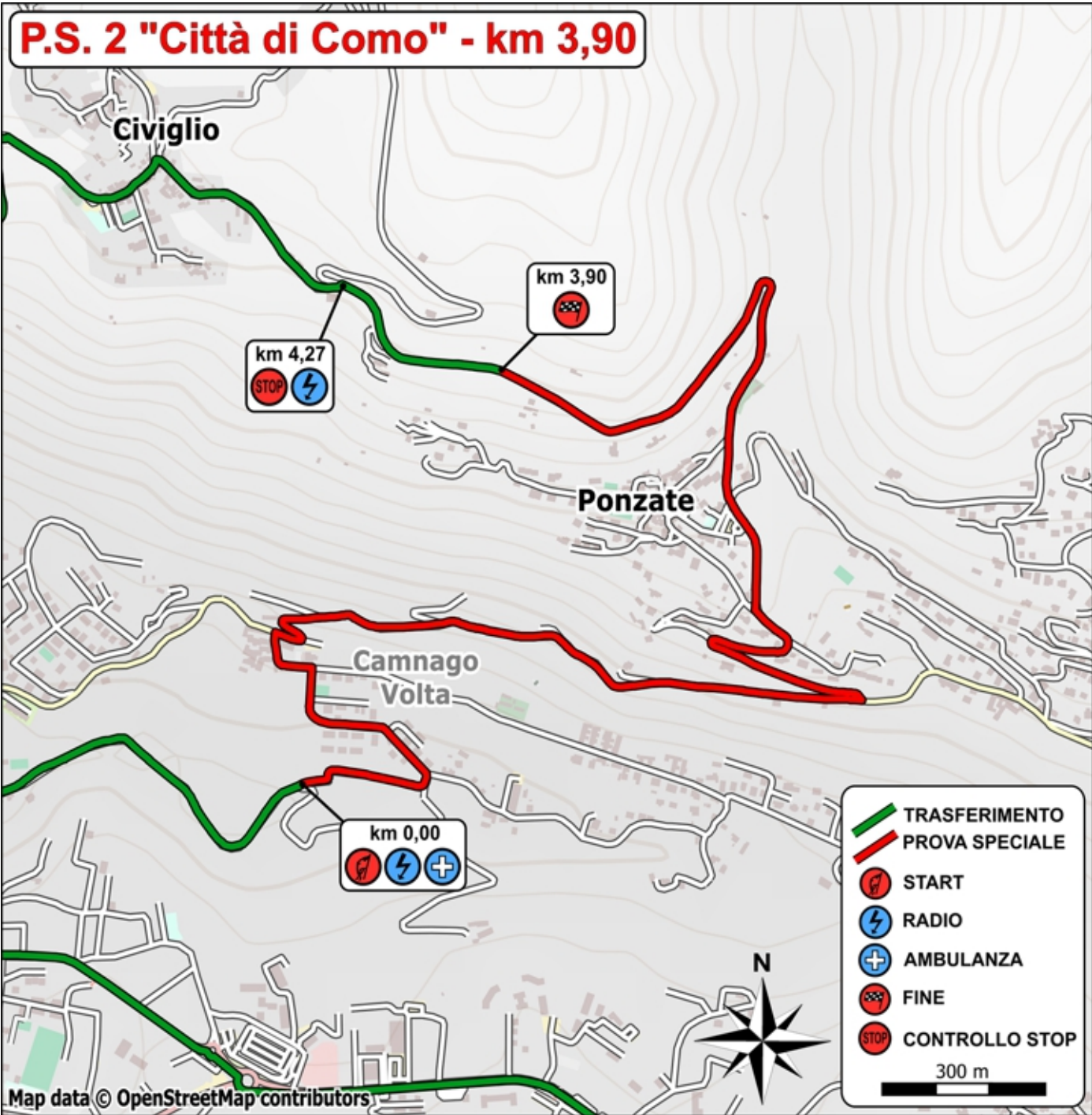
SPECIALE RALLY

LE PROVE SPECIALI

A cura di SPM Pubblicità

PS 2 - SABATO ORE 18.38.

Prova spettacolo alle porte della città Torna la Civiglio a 17 anni di distanza



PS 2 CITTÀ DI COMO
Tra le novità più attese dell'edizione 2025 spicca il clamoroso ritorno della Prova Speciale "Camnago-Civiglio", denominata per l'occasione "Città di Como", che mancava dal tracciato del rally dal lontano 2008. Riproposta quest'anno ricalcando fedelmente il percorso di quell'edizione, la prova rappresenta un autentico omaggio alla tradizione del rally lariano e un elemento di grande fascino per appassionati, equipaggi e media.
Il via sarà dato nel Comune di Como, al termine di via Pannilani, poco prima del ponte sul torrente Cosia. Dopo un brevissimo tratto pianeggiante, la strada si inerpica lungo una salita stretta e tortuosa in direzione di Camnago Volta. Dopo l'innesto sulla SP 37, la prova prosegue in salita su carreggiata più ampia fino al caratteristico tornante di Ponzate, per poi continuare su strada larga e scorrevole, intervallata da alcuni tornanti, fino al termine della prova, fissato su via Ghislanzoni, SP 37.
Al termine della speciale, gli equipaggi scenderanno verso il centro di Como per una suggestiva passerella in Piazza Cavour, dove verranno accolti dal pubblico e intervistati dai media per commentare l'andamento della primagiorata di gara.

ORARIO DI CHIUSURA STRADA
Sabato chiusura al traffico dalle ore 15.40 alle ore 21.00 e comunque dopo il passaggio della Vettura "Scopa" a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto. Ai soli residenti che vivono lungo le strade interessate dalla Prova Speciale sarà consentito il transito lungo il tracciato della prova fino a 1 ora e 30 minuti prima dell'inizio della competizione. Pertanto, per tali residenti, la chiusura definitiva al traffico scatterà alle ore 17.00.

COMUNI INTERESSATI
Como, Tavernerio

STRADE CHIUSE AL TRAFFICO
Via Pannilani, via Navedano, via della Libertà, via Franchi Vincenzo, via della Pila, via Elio Zampiero, SP 37, via Volta, via Monte Rosa, via Antonio Ghislanzoni.

www.buzziraffaele.it

Vendita Assistenza Auto Gestione flotte aziendali
Soccorso Stradale H24 Elettroauto
Trasporti nazionali e int. Gommista

Lurate Caccivio Via E. Stucchi 22 - Tel. 031 390671- info@buzziraffaele.it

VENDITA - ASSISTENZA - RICAMBI

CAMBIO GOMME entro il 15 novembre
DEPOSITO GRATUITO

UGGIATE TREVANO (CO) - info@quadrantisnc.com
Tel. 031/948797 - WhatsApp 347 7684700

Roby Ricambi s.r.l.
Via Trieste, 34/D - 22036 Erba - Como
+39 339 6268527 (Roby)
+39 344 2638509
info@robysricambiusati.i
www.robysricambiusati.it

Visita il nostro sito

Scopri la nostra vasta gamma di ricambi auto usati per tutte le marche!

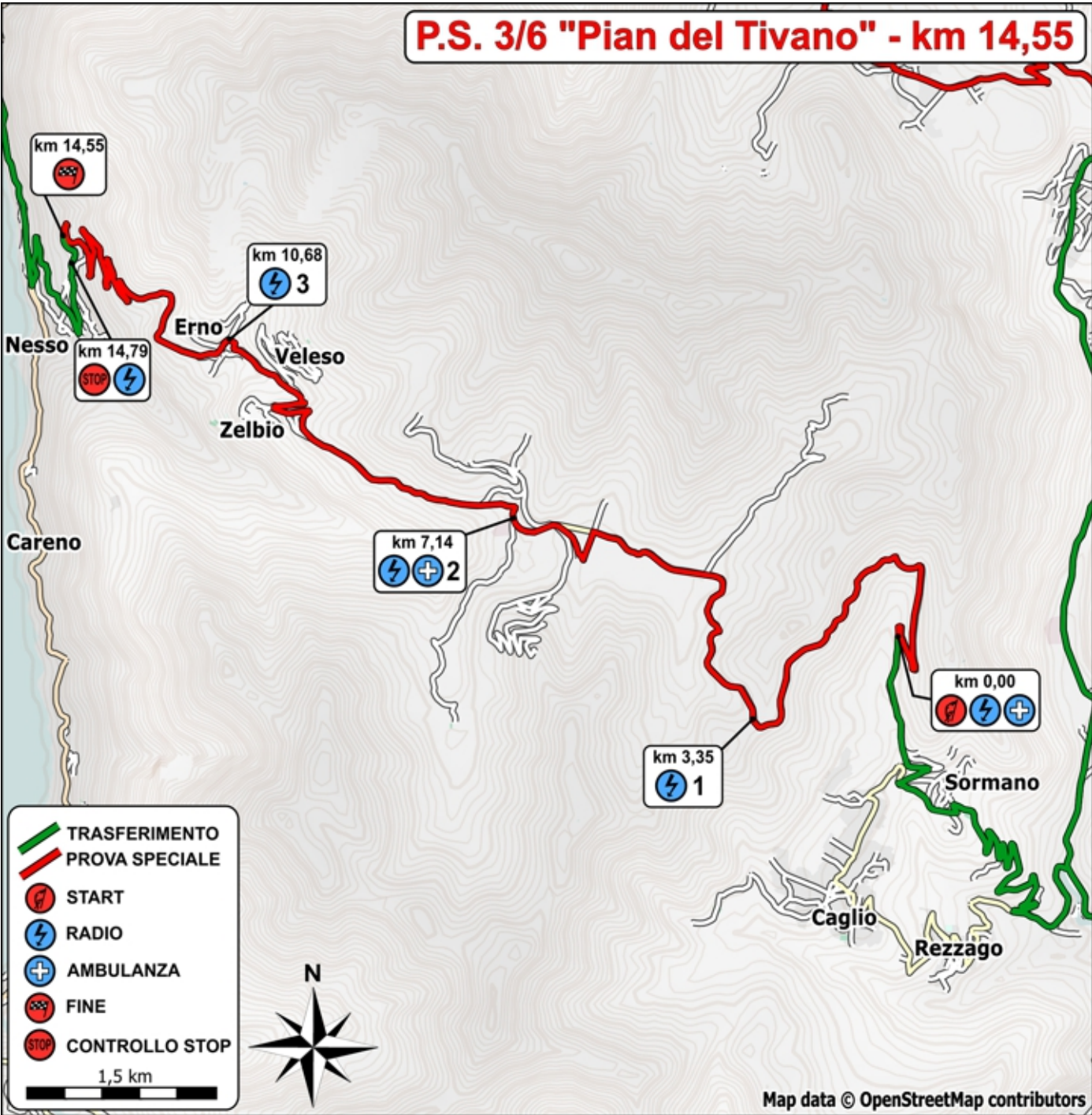
SPECIALE RALLY

LE PROVE SPECIALI

A cura di SPM Pubblicità

PS 3/6 - DOMENICA ORE 9.07 e 13.04.

Le auto giù in picchiata verso Nesso Si chiude con una serie di tornanti



PS3/6PIANDEL TIVANO
Classica prova speciale del Rally di Como, nella zona del Triangolo Lariano.
Il percorso ricomincia da quello proposto nell'edizione dello scorso anno, con l'attraversamento dell'abitato di Zelbio e la discesa verso il lago di Como.
La prova ha il suo inizio sulla Strada Provinciale 44, 1 km dopo l'abitato di Sormano, dopo il bivio del Muro di Sormano, si affrontano subito due ampi tornanti e si continua in salita verso la Colma.
Da qui in un falsopiano si raggiunge il famoso Pian del Tivano per incominciare la discesa lunghissima e tortuosa verso Nesso, attraversando il paese di Zelbio. È una prova sostanzialmente molto impegnativa per vetture potenti, per la prima parte del percorso e per equipaggi "coraggiosi" nella seconda metà.

ORARIO DI CHIUSURA STRADA
Domenica chiusura al traffico dalle ore 7.37 alle ore 11.07 e dalle ore 12.04 alle ore 15.04 e comunque dopo il passaggio della Vettura "Scopa" a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto.

COMUNI INTERESSATI
Sormano, Zelbio, Veleso, Nesso

STRADE CHIUSE AL TRAFFICO
SP 44 dall'altezza del bivio per il Muro di Sormano fino a Nesso (altezza prime case, civico 70B). Parcheggio della Colma (a destra in senso di marcia). Strada a sinistra del "Ristorante Ministro" (via Camilla Pesenti).



CARROZZERIA SEGRINO
SAS

I NOSTRI SERVIZI
Accordo con le assicurazioni e pagamento diretto del danno
Auto di cortesia
Riparazione e sostituzione cristalli in giornata
Riparazione grandine con metodo levabolli

VIA DEL CONTE, 23 - EUPILIO (CO) - TEL. 031 65 50 14
carrozzeria.segrino@libero.it

BARGNA
OFFICINA MECCANICA



RIPARAZIONE AUTOVETTURE,
VEICOLI INDUSTRIALI DIESEL - SERVIZIO FRENI
SERVIZIO REVISIONE MOTORI

CAPIAGO INTIMIANO (CO) - Via Garibaldi 1
Tel. e Fax 031.461208
officinabargna@gmail.com

GARAGE MASIA
OFFICINA



OFFICINA SPECIALIZZATA PORSCHE

Ci prendiamo cura della tua auto con esperienza pluriennale, competenze specializzate, tecnologie d'avanguardia

VIALE MASIA, 30/A - 22100 COMO (CO) TEL. 031.574225 - LUCA CELL. 338.3681975 - RICCARDO CELL. 338.2985535 - WWW.GARAGEMASIA.COM

 **MECCANICA**

 **DIAGNOSI COMPUTERIZZATA**

 **SERVIZIO GOMME CON DEPOSITO**

 **ELETTRAUTO**

 **RICARICA CLIMA**

 **CARROZZERIA**

 **LAVAGGIO**

 **REVISIONE**

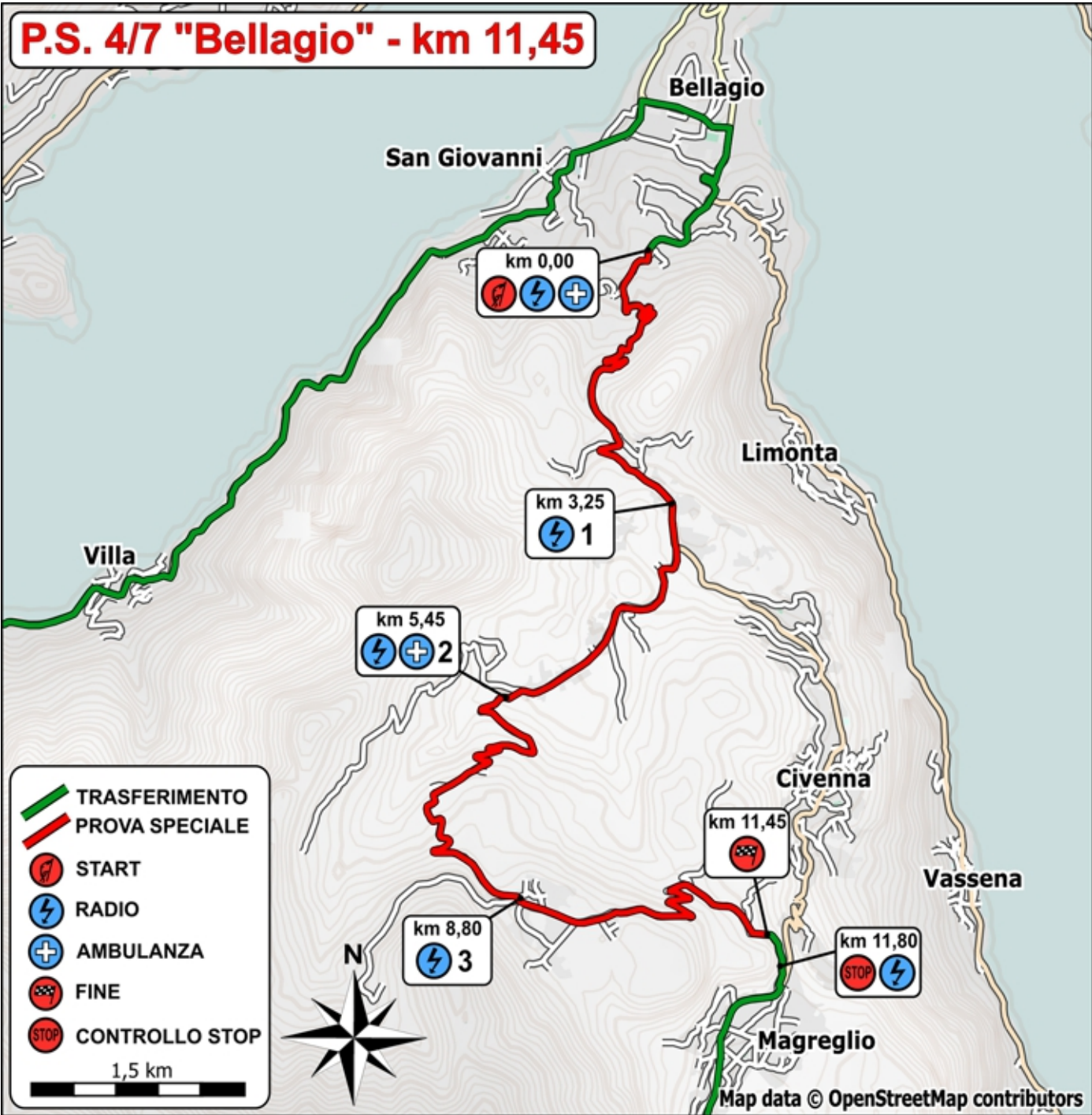
SPECIALE RALLY

LE PROVE SPECIALI

A cura di SPM Pubblicità

PS 4/7 - DOMENICA ORE 10.03 E ORE 14.

In salita verso il Ghisallo per metà Poi da San Primo la discesa sul Museo



PS 4/7 BELLAGIO
La prova ha una lunghezza complessiva di 11,45 km e si svolge interamente nel Comune di Bellagio, nella zona del Triangolo Lariano. Proposta nella versione dello scorso anno, la prova parte in località "Mulini del Perlo" su sede stradale abbastanza larga e in salita, con asfalto liscio e compatto e prosegue su un tracciato assai guidato intervallato da tratti con curve che interrompono il ritmo. Dal bivio di Civenna, da affrontare con molta attenzione, la strada si restringe e prosegue sempre in salita con dei tratti rapidi prima di affrontare una serie di tornanti per giungere al bivio per il monte San Primo, qui si affronta il lungo rettilineo del Pian Rancio, per poi tuffarsi nella discesa mozzafiato da fare con estrema attenzione e cautela che, con una sequenza di tornanti stretti, portano al fine prova, posta appena sopra il Santuario della Madonna del Ghisallo.

ORARIO DI CHIUSURA STRADA
Domenica chiusura al traffico dalle ore 8.33 alle ore 12.03 e dalle ore 13.00 alle ore 16.00 e comunque dopo il passaggio della Vettura "Scopa" a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto.

COMUNI INTERESSATI
Bellagio

STRADE CHIUSE AL TRAFFICO
SP 41 dal bivio Sgegola al civico 172 via Vallassina. Fino al bivio che scendendo da Pian Rancio si immette sulla SP 41 all'altezza di Magreglio. Sarà consentito l'accesso al cimitero

AUTORIPARAZIONI
PNEUMATICI
CENTRO REVISIONI
M.C.T.C.

MOTO
AUTO
MINICAR
QUAD

Via Albate 2g. SENNA COMASCO (CO)
Tel. 031.590515 - info@cb-auto.com - www.cb-auto.com

IVECO
ATL SERVICE
by elettrodiesel e Au.Di

RIPARAZIONI E REVISIONI
PER TUTTI I TIPI DI
VEICOLI E RIMORCHI

SEDE OLGiate C. Via Lomazzo (S.S. Lomazzo - Bizzarone) Tel. 031.800801	SEDE OLGiate COMASCO Via Milano, 79 Tel. 031 990501
SEDE OLTRONA S.M. Via Provinciale, 1 Tel. 031 930789	SEDE GRANDATE Via Mantero, 5 Tel. 031 564842

SPECIALE RALLY

ELENCO ISCRITTI

A cura di SPM Pubblicità

44° TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO ELENCO ISCRITTI						
N°GARA	CONDUTTORE 1	CONDUTTORE 2	VETTURA	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA
59	FERSINI ANDREA	CAPPELLO CARMELO	Mini Cooper S	RC4N	RSTB 1.6	SCUDERIA RALLY&CO
70	GIUDICI MIRKO	MELONI GABRIELE	Peugeot 106 S16	RC5N	RS 1.6 Plus	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
71	MANGERUCA ALEX	TRIPICIANO CHIARA	Citroen Saxo VTS	RC5N	RS 1.6 Plus	FP SPORT SSD A RL
72	BRAMBILLA SERGIO	BRAMBILLA SARA	Peugeot 106 S16	RC5N	A5	FP SPORT
73	RANTUCCIO PIERO	VERZERI MASSIMO	Peugeot 106 Rallye	RC5N	A5	NICO RACING SSD A RL
74	CAPIAGHI DARIO	BARAGGIA MATTEO	Peugeot 106 Rallye	RC5N	N2	FP SPORT SSD A RL
75	FARINA NICOLÒ	IMARISIO ELISA	Peugeot 106 S16	RC5N	N2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
76	BARUFFINI SIMONE	FIORONI NICOLAS	Peugeot 106 S16	RC5N	N2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
77	FORMOLLI GIORDANO	DUICO DEBORA	Peugeot 106 16V	RC5N	N2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
78	PANIZZOLI FAUSTO BATTISTA	COSTA MARCO	Peugeot 106 S16	RC5N	N2	FP SPORT SSD A RL
79	BASSI GIORGIO ORLANDO	LONDONI MATTIA	Honda Civic	RC5N	N2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
80	TAGLIABUE IVANO	SALA MATTEO	Peugeot 106 S16	RC5N	N2	FP SPORT
81	VITALI LUCA	VITALI MAURIZIO	Peugeot 106 S16	RC5N	N2	S.S.D. MEDIAPROM RACING
82	PENNINO ROBERTO	CARUSO CRISTINA	Peugeot 106 S16	RC5N	N2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
83	BULFERI BULFERETTI V.	BARUFFINI MATTEO	Citroen Saxo VTS	RC5N	RS 1.6	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
84	FOLPINI RICCARDO	PERRIELLO IVAN	Citroen DS3	RC5N	RS 1.4 Plus	NOVARA CORSE

44° TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO ELENCO ISCRITTI - RALLY STORICO						
N°GARA	CONDUTTORE 1	CONDUTTORE 2	VETTURA	RAGG	GR/CL.	SCUDERIA
101	DA ZANCHE LUCIO	DE LUIS DANIELE	Porsche Carrera SCRS	4-J1	B>1600	RO RACING SRLS
102	MARTINELLI DANIELE	TONIOLO THOMAS	Ford Sierra Cosworth	4-J2	A>2000	LANZA MOTORSPORT
103	GADALDI OSCAR	GADALDI VERONICA	Renault R5 GT Turbo	4-J2	A>2000	NOVARA CORSE
104	MAZZETTI GAETANO	LANDOLINA MARIA	Fiat Ritmo Abarth 130 TC	4-J2	A-2000	LA SUPERBA SDD
105	ODIERNA MASSIMILIANO	CUCCINIELLO ALFREDO	Fiat Ritmo Abarth 130 TC	4-J2	A-2000	LE NONNETTE RUGGENTI
106	BIAGIONI TIZIANO	BIAGIONI RAFFAELLO	Peugeot 205 Rallye	4-J2	A-1300	SISTEMA RACING ASD
107	SAVINI ALBERTO MARIA	STEFFANI ROBERTA	Opel Kadett GT/E	3	2-2000	SQUADRA CORSE ANGELO CAFFI A.S.D.



STAZIONE DI SERVIZIO

CARBURANTI E COMBUSTIBILI
ADDITIVI CARBURANTI
LUBRIFICANTI CAMBIO GOMME

Di Casà Giovanni & C. sas
Via Garibaldi, 209 - 22073 Fino Mornasco (CO)
Tel. 031 927624

Leader da 19 anni
nel SETTORE DEL CAR WRAPPING
E DELLA PERSONALIZZAZIONE.
DOVE I TUOI SOGNI
DIVENTANO REALTÀ

www.wraptopworks.com - 391 352 9436

SPECIALE RALLY

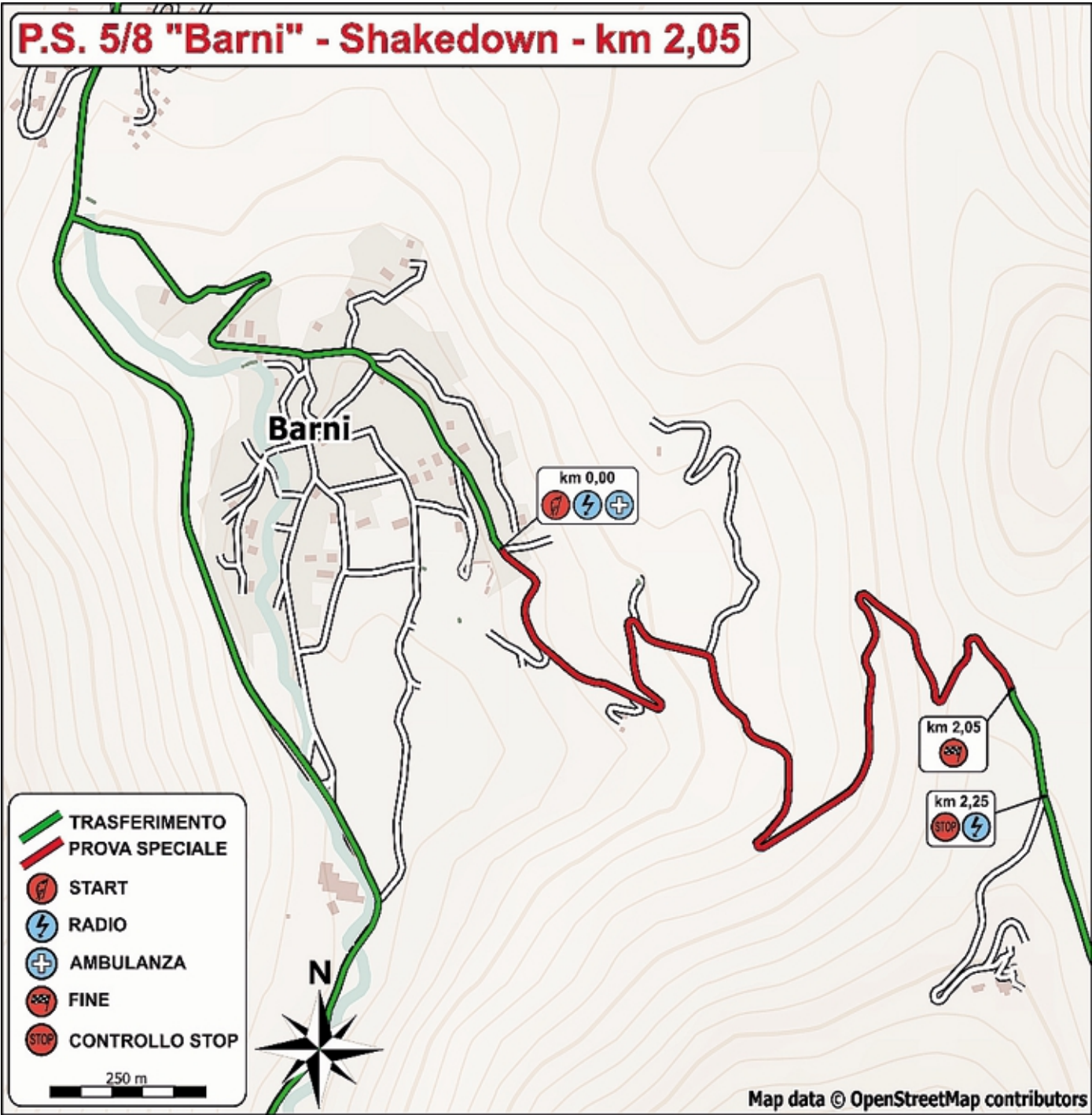
LE PROVE SPECIALI

A cura di SPM Pubblicità

PS 5/8 - DOMENICA ORE 10.27 e 14.24.

Un'altra novità di questa edizione

Due prove sul tratto dello shakedown



PS 5/8 BARNI

Si tratta del percorso che verrà usato per lo shakedown, e su cui si disputeranno le prove speciali 5 e 8. Si tratta di una strada comunale in salita, in direzione Lasnigo. Si inizia in via Andreoletti, poi via Madonnina, fino al bivio per il ristorante "Madonnina di Barni". La lunghezza complessiva del tracciato è di 2,05 chilometri. Due passaggi che comporteranno due diverse chiusure al traffico: la prima fascia oraria andrà dalle 8:57 alle 12.27, mentre la seconda dalle 13.24 alle 16.24. È prevista un'assistenza dedicata presso il Comune di Asso, in Piazza Mercato, a pochi chilometri dal percorso. Una logistica compatta e funzionale, pensata per facilitare gli spostamenti e offrire agli equipaggi le migliori condizioni per prepararsi alla competizione.

ORARIO DI CHIUSURA STRADA

Per la Prova Speciale: domenica chiusura al traffico dalle ore 8:57 alle ore 12.27 e dalle ore 13.24 alle ore 16.24 e comunque dopo il passaggio della Vettura "Scopa" a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta.

COMUNI INTERESSATI

Barni, Asso

STRADE CHIUSE AL TRAFFICO

da via Andreoletti, poi via Madonnina, fino a bivio per ristorante "Madonnina di Barni"



sara assicurazioni

**DAL 1946 al tuo fianco,
sulla strada della vita**

**Assicuratore ufficiale
dell'Automobile Club d'Italia**

ACI
Automobile Club Como
Delegazione - Bellagio



SEDI:
COMO
BELLAGIO
CARLAZZO
ERBA

www.saracomo.it



SPECIALE RALLY UNO SGUARDO AL PASSATO

A cura di SPM Pubblicità

Il racconto. Una corsa legata alla città

La lunga storia del rally nato nel 1967 Pausa di quattro anni, poi Tricolore

Appassionante e glorioso il cammino evolutivo del mondo rally nel Comasco. Era venerdì 28 aprile 1967 quando nasceva il 1° Rally Villa d'Este, due tappe con un mix asfalto e sterrato massacrante, sulle montagne prealpine che fanno da corona al lago di Como, tra Valle Intelvi e Triangolo Lariano. Partenza ed arrivo erano fissate nella dimora storica di Cernobbio le cui origini risalgono al '500.

Un altro passo fondamentale per capire il rallysmo lariano è datato anni Settanta: il rally "333 Minuti" si fregiò del brand Villa d'Este nelle edizioni valide per il Trofeo Rally Nazionali (1978-1981). Anche la prima Coppa ACI Como, legata al rally lariano del 1990, vedeva l'abbinamento con il Trofeo Villa d'Este.

In quegli anni all'entusiasmo del direttore dell'hotel, Jean Marc Droulers - recentemente scomparso - si affiancò la passione di un giovane pilota comasco divenuto poi imprenditore di successo, oggi consigliere dell'Automobile Club Como e presidente dell'Aero Club Como: è Enrico Guggiari. Ai due personaggi il mondo del rally comasco e italiano deve molto e riconosce un ruolo primario di sviluppo della specialità.

Nelle gare d'un tempo leggendarie le contese tra Lancia Fulvia Coupé, Alfa GTV, Saab 96, Renault 8 e Alpine 110, Mini Cooper contro le prime Porsche che poi crebbero tanto da dominare la scena. Anni in cui iniziò a brillare la stella di Lele Pinto (al volante di Peugeot 204 Coupé poi di Fiat 124 spider Abarth), legatissimo a Como essendo di Casnate, divenuto pilota nelle squadre ufficiali Fiat e Lancia.

Un'altra data storica del rallysmo comasco che si fregiò del le-



Un passaggio sulla Civiglio nel 2008

game con Villa d'Este fu l'ottobre 1978. Quel "333 Minuti", sorto nel '70 a Gravelona Toce grazie al Jolly Club, si disputò quattro volte nel VCO e tre edizioni nel Varesotto. La migrazione ad est verso Como portò al "1° Trofeo Villa d'Este - 8° Rally 333 Minuti" e di altre tre edizioni sulle strade comasche. Nel '78 trionfò la Lancia Stratos di Alessandro Cola ed Emilio Radaelli che vinsero pure il TRN; il bis avvenne nel '79 con la Fiat 131 Abarth di Tito Cane e

Tanino Orlando. Dopo undici edizioni poi nel 1981 si spensero le luci del "333 Minuti" e, l'anno successivo, il 5° Rally Villa d'Este venne abbinato alla 1ª Coppa ACI Como, che proseguì fino al 1990.

Dal '91 al '94 si vissero quattro anni di pausa e, nel 1995, la rinascita del rally intorno al Lario grazie all'Automobile Club Como che, nel '97, elesse Enrico Gelpi nuovo presidente: l'ente di viale Masia, grazie al pilota che vinse l'edizione 1986 su Lancia Rally

037, giovò di un rinnovato impulso sportivo e rilancio di modernità. All'avv. Gelpi si affiancò un personaggio di grande competenza sportiva quale fu Paolo Brenna, scomparso nel novembre 2020, il cui ruolo è stato rilevato dal direttore ACI Como Roberto Conforti.

Dalla ripresa del '95, l'ACI Como è stato supportato da Espansione TV: da rally sprint la gara diventa nazionale, poi valevole per Coppa Italia. Nel 2003 la pro-



Pinto in un passaggio veloce



Pinto in bianco e nero

mozione federale e l'assegnazione la validità per Trofeo Rally Asfalto. Dal 2007 l'inserimento nel massimo Campionato Italiano Rally. Nel 2008 un'altra tappa da ricordare: il 10 ottobre di 17 anni fa si effettuò per l'ultima volta la prova show di Civiglio, alle porte della città, che poi viene sospesa per eccesso di pubblico: quest'anno ritorna con rigide misure di sicurezza.

Nelle edizioni 2019 e 2020 il rally comasco diviene finale na-

zionale ACI Sport Rally Cup Italia, prima di tornare decisivo per il titolo tricolore rally asfalto. Questa ormai è attualità coerente con il passato: nelle ultime edizioni l'evento è cresciuto molto in qualità e validità tricolore, Villa d'Este continua a firmarlo istituendo il Trofeo dei Comuni che coinvolge 18 Comunità del territorio, mentre ACI Como prosegue nel cammino organizzativo di impegno, passione e fedeltà alla storia.

Auto Albavilla

VENDITA VEICOLI
NUOVI E USATI
ASSISTENZA FINANZIAMENTO
PERSONALIZZATO SENZA ANTICIPO

HONDA

ALBAVILLA Via Bassi, 5 - Ang. Viale Prealpi - Tel. 031.626511
Fax 031.3353886 - info@autoalbavilla.it
www.autoalbavilla.it

C86 DISTRIBUZIONE srl

AZIENDA CERTIFICATA

PROGETTO "FORMULA UOMO"
piattaforma tecnologica ad alta automazione
per allestimento cartoncino teso da stampa su palette

DAL 1986 SIAMO IL RIFERIMENTO DI CARTOTECNICHE, TIPOGRAFIE E STAMPATORI PER CARTONCINI PATINATI DA CATALOGO O SU RICHIESTA PER ASTUCCI, BOX, SCATOLE PER:

- Cosmetica
- Articoli da toeletta
- Farmaceutica
- Cassette
- Prodotti tessili
- Giochi
- Attrezzi
- Elettrodomestici
- Articoli per hobby

- Espositori
- Scatole di panettoni e colombe
- Prodotti cartacei in genere

Prodotti tessili
Elettrodomestici
Giochi

Via Cesare Cattaneo, 28 - Vighizzolo di Cantù (Co) T. +39 031 735082 - info@c86.it

SPECIALE RALLY

ELENCO ISCRITTI

A cura di SPM Pubblicità

44° TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO ELENCO ISCRITTI						
N°GARA	CONDUTTORE 1	CONDUTTORE 2	VEETTURA	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA
1	CRUGNOLA ANDREA	SASSI ANDREA	Citroen C3	RC2N	R5/Rally2	E.A. SPORT INVESTMENT SRL
2	TESTA GIUSEPPE	BIZZOCCHI MASSIMO	Skoda Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	A.S.D. MRC SPORT
3	PINZANO CORRADO	TURATI MAURO	Skoda Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	NEW DRIVER'S TEAM
4	RE ALESSANDRO	POZZI DANIEL	Skoda Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	FP SPORT SSD ARL
5	MIELE SIMONE	BELTRAME LUCA	Skoda Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
6	ANDREUCCI PAOLO	PERINO SAMUELE	Skoda Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	RO RACING SRLS
7	SILVA MARCO	VITALI STEFANO	Citroen C3 WRC Plus	RC1N	WRC	G.M.A. COMPETITION S.S.D. SRL
8	BRACCHI MANUEL	LIBERA GIANINA	Skoda Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
9	LIBURDI STEFANO	SILVAGGI VALERIO	Skoda Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	MOTOR VALLEY RACING DIVISION SSD ARL
10	MAURI MAURIZIO	MAURI FEDERICA	Skoda Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	BS SPORT SRL
11	RONCORONI MARCO	BRUSADELLI PAOLO	Skoda Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
12	LUCHI GIANLUCA	SORDELLI SAMUELE	Skoda Fabia EVO	RC2N	R5/Rally2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
14	NAVA MATTIA	BRAMBILLA ALDO	Skoda Fabia EVO	RC2N	R5/Rally2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
15	VITA MATTIA	FORESTO ALESSIO	Citroen C3	RC2N	R5/Rally2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
16	FONTANA LUIGI	MOMETTI ROBERTO	Toyota GR Yaris	RC2N	R5/Rally2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
18	VARISTO GIANLUCA	BELFIORE ROMANO	Skoda Fabia	RC2N	R5/Rally2	TEAM D'AMBRA S.A.S.
19	ANTONIETTI KIM	CARRION SAMUELE	Skoda Fabia	RC2N	R5/Rally2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
20	DOTTI MATTEO	TEDESCO LORETTA	Skoda Fabia RS	RC2N	R5/Rally2	VAL SENAGRA CORSE
21	PANATO TIZIANO	DANESE MILENA	Skoda Fabia EVO	RC2N	R5/Rally2	MS MUNARETTO SRL
22	MUZIO ALESSANDRO	BASSINI GIORGIA	Subaru Impreza WRX STI	RC2N	N4	NOVARA CORSE
23	FUMAGALLI SIMONE	DUSI ANNA	Renault Clio S1600	RC3N	S1600	FUMA RACING ASD
24	MELI PIERANGELO	BERTAGNON LORENZO	Renault Clio S1600	RC3N	S1600	LA SUPERBA SSDRL
25	VAGLIANI FABRIZIO	DALDINI GEA	Renault Clio S1600	RC3N	S1600	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
26	BINI ENNIO	RINALDI FABIO	Renault Clio	RC3N	Rally3	NEW RACING FOR GENOVA S.S.D.R.L.
27	FONTANA MATTEO	ARNABOLDI ALESSANDRO	Ford Fiesta	RC3N	Rally3	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
28	MASCIADRI GABRIELE	TOMII ALESSIA	Renault Clio	RC3N	Rally3	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
29	STREER MICHAL	WRÓBEL JAKUB	Renault Clio	RC3N	Rally3	
30	DAOLIO MASSIMILIANO	TROMBETTA THOMAS	Renault Clio	RC3N	Rally3	BIELLA CORSE WRT
31	ARDIZZONE NICOLO'	PASINI VALENTINA	Lancia Ypsilon	RC4N	Rally4	GASS RACING SRL
32	CAMBIAGHI MORENO	PAGANONI GIULIA	Lancia Ypsilon	RC4N	Rally4	BB COMPETITION SSD A R.L.
33	SPATARO ANDREA	MUFFOLINI ALESSIA	Peugeot 208	RC4N	Rally4	FP SPORT
34	MARTINELLI ATTILIO	DESOLE TIZIANA	Peugeot 208	RC4N	Rally4	VS CORSE
35	SPREAFICO ENRICO	FRIGERIO GIOVANNI	Lancia Ypsilon	RC4N	Rally4	MEDIAPROM RACING S.S.D. A.R.L.
36	NEMBER GRAZIANO	POLONIOLI MORGAN	Peugeot 208	RC4N	Rally4	NEW DRIVER RACING SRL
37	PIFFERO GABRIELE	MAREK FRASSI	Lancia Ypsilon	RC4N	Rally4	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
38	DRAGO PAOLO	PINCIN ALBERTO	Peugeot 208	RC4N	Rally4	
39	RIGAMONTI GIACOMO	BONAITI MARINELLA	Peugeot 208 VTI	RC4N	Rally4/R2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
40	DURINI MICHELE	SOLCA VALERIO	Peugeot 208 VTI	RC4N	Rally4/R2	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
41	PIRAS SEAN	TELCH STEPHAN	Renault Clio	RC5N	Rally5	MOTOR STARS ASD
42	PELOSO CORRADO	CARRUCCIU PAOLO	Renault Clio	RC5N	Rally5	
43	SCHIAVETTI LORENZO	RASTELLI NADIA	Renault Clio	RC5N	Rally5	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
44	VANINI ROBERTO	BELLORINI MATTIA	Renault Clio	RC5N	Rally5	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
45	VOLONTE' LUCA	POZZOLI MATTIA	Renault Clio	RC5N	Rally5	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
46	VANINI SAMUELE	BOSETTI CHRISTIAN	Renault Clio	RC5N	Rally5	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
47	SPINOLA FILIPPO	BARUFFI NICOLAS	Renault Clio	RC5N	Rally5	NOVARA CORSE
48	FONTANA IVAN	ZAPPA MARCO	Renault Clio RS	RC5N	N3	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
49	GARDENATI CHRISTIAN	MALACARNE ANDREA	Renault Clio RS	RC5N	N3	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
50	POLETTI ANDREA	POLETTI SARA	Renault Clio RS	RC5N	N3	KZ RACING TEAM SRL
51	CANDIANI GIUSEPPE	ROSSI ALESSANDRO EDOARDO	Suzuki Swift Sport Hybrid	RC5N	Ra5H Naz.	METECO CORSE S.R.L.
52	TIZIANI DAVIDE	TIZIANI PAOLO	Peugeot 106 S16	RC4N	K10	S.S.D. MEDIAPROM RACING
53	LIBERTINI PAOLO	CURTI LUCIA	Peugeot 106 S16	RC4N	A6	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY
54	ROSSINI MARCO	GARAVAGLIA PAOLO	Citroen Saxo VTS	RC4N	A6	SCUDERIA DEL LARIO ASD
55	ROSSINI VALERIO	CICERI MANOLA	Citroen Saxo VTS	RC4N	A6	SCUDERIA DEL LARIO ASD
56	PELLEGRINI ROBERTO	PANDIANI GRETA	Peugeot 106 S16	RC4N	A6	VS CORSE
57	PALMISANO COSIMO	MAZZOLENI PIETRO ANDREA	Peugeot 106 S16	RC4N	A6	FP SPORT
58	LEONI MARCO	PRIONI LORENZA	Peugeot 106 S16	RC4N	A6	ASD BLUTHUNDER RACING ITALY



SERVIZI SOSTITUZIONE VETRI»
OSCURAMENTO FARI»
OSCURAMENTO VETRI»
WRAPPING»
GRAFICA»

www.blackglasswrap.ch
+41 (0)78 854 75 69







COMO - 1921

Gelato artigianale - Assaggia la nostra stracciatella

Gelateria - Pasticceria - Bar - Servizio Rinfreschi

Via Dottesio, 15 - Como Via Boldoni, 34 - Como
Tel. 031 266078 Tel.031 268300





CARROZZERIA

COMO - Via Tentorio,26
Tel. 031.523260

Marco cell. 334.2651216
Walter cell. 335 1982478
cma@carrozzeriacmacomo.com

