



COMUNICATO STAMPA n.6

Tutto è pronto per il 44° Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como, ultimo e decisivo round del Trofeo Italiano Asfalto, Coppa Rally zona 3 e Lombardia Rally Cup. Venerdì 24 ottobre a Lario Fiere corsi di sicurezza stradale per studenti, sabato 25 ottobre motori accesi dall'alba per lo shakedown a Barni. Tornano Val Cavargna lunga, prova show Città di Como a Civiglio. Domenica seconda tappa nel Triangolo Lariano. Partenza sabato ore 15 da Erba, arrivo domenica ore 15.30 in piazza Cavour a Como. Maxi schermi, villaggio rally, degustazioni e musica con Dj set: tutto ciò a Lario Fiere ad Erba e nel centro di Como.

CERNOBBIO (COMO), 21 OTTOBRE 2025 – E' ormai consuetudine che la presentazione del Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como si svolga negli eleganti ambienti di Sala Regina, nel contesto dell'esclusività del Grand Hotel Villa d'Este a Cernobbio. Quest'anno la 44esima edizione, organizzata dall'Automobile Club Como che si avvale del prestigioso brand "Villa d'Este" per il Trofeo dei Comuni, è in programma venerdì 24, sabato 25 e domenica 26 ottobre 2025. L'evento è chiamato ad assegnare i titoli assoluti e di classe del TROFEO ITALIANO RALLY per il quale il rally comasco vanta il massimo coeff.1,5 per l'assegnazione dei punteggi. Il 44° Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como vede iscritti 80 equipaggi, di cui 73 con auto moderne a cui si aggiungono 7 auto storiche da rally. Tre le validità del rally moderno: Trofeo Italiano Rally, Lombardia Rally Cup indetto dagli Automobile Club lombardi e per la gara conclusiva della Coppa Rally di zona 3: i migliori equipaggi assoluti e di classe riceveranno l'invito per partecipare alla finale di Coppa Italia, di scena a Messina a metà novembre 2025.

LARIO FIERE ERBA: VENERDI' MATTINA OPERAZIONE SICUREZZA STRADALE

Il rally comasco 2025 viene riproposto nelle sue fasi preliminari, partenza ed assistenza tecnica nel centro congressi ed esposizioni di Lario Fiere ad Erba. E' lunga la serie di eventi qui programmati che iniziano venerdì 24 ottobre con la mattinata dedicata agli studenti delle scuole medie superiori ed incentrata sulla Sicurezza Stradale: al tavolo relatori i vertici dell'Automobile Club Como, le autorità competenti a partire dalla Polizia Stradale, Polizia Locale ecc. con i docenti delle scuole interessate dall'iniziativa formativa. Nel corso della giornata, negli spazi esterni del polo fieristico, sono programmate prove pratiche sempre in chiave sicurezza stradale e prevenzione incidenti.

QUESTI GLI ORARI DELLE OPERAZIONI PRELIMINARI CHE PRECEDONO LA PARTENZA

Le operazioni preliminari del rally che precedono la partenza si svolgono a Lario Fiere. Come la distribuzione road book che inizia giovedì 23 ottobre ore 17- 21 e prosegue venerdì 24 ottobre dalle ore 6.30 alle 9.30. Le ricognizioni delle prove speciali, con auto di serie e nel rispetto del Codice della Strada, sono venerdì, ore 7.30 - 19.30. Le verifiche (per piloti prioritari ecc) si svolgono a Lario Fiere, venerdì dalle ore 20.30 alle 21.30 e proseguono sabato dalle 8 alle 11. Il briefing - obbligatorio per tutti gli equipaggi, con il direttore di gara Simone Bettati - a Lario Fiere ad Erba avverrà venerdì alle ore 21.30. Lo shakedown: è programmato a Barni, nel Triangolo Lariano, è lungo 2050 metri: viene percorso dai piloti top driver dalle ore 9 alle 11 e da tutti gli altri dalle 11.30 alle 13.30. Lo stesso tratto è oggetto delle prove speciali n.5 e 8.

PRIMA TAPPA: PARTENZA DA ERBA POI LA DIFFICILE "VAL CAVARGNA LUNGA – BUTTICARS".

Il colpo magico di bandiera tricolore che decreta la partenza avverrà sabato 25 ottobre 2025, ore 15, dal centro Congressi Lario Fiere di Erba. Da lì i concorrenti ammessi al via, dopo le verifiche, si dirigeranno nella valle ad ovest del Lario per disputare la prova speciale di grande prestigio e gravoso impegno, la più lunga

del Trofeo Italiano Rally 2025: è la Val Cavargna in versione lunga di 30 km, per l'esattezza 29.720 metri. Si parte da Corrido, si sale a Val Rezzo e si raggiunge San Bartolomeo Val Cavargna, si scende verso Carlazzo e si prosegue lungo la strada provinciale n.10 fino a Naggio. Da qui si raggiunge Grandola ed Uniti dove termina la speciale. E' una prova di caratura mondiale con un mix ubriacante di salite/discese, molti cambi ritmo con asfalti di vario grip e mille curve dal raggio più svariato. Chi vince qui prenota la vittoria finale.

PROVA SHOW: TORNA LA CIVIGLIO "CITTA' DI COMO - FOXTOWN" – Il colpo di scena dell'edizione 2025 l'ACI Como lo ha assestato con il ritorno, sabato 25 ottobre, ore 18.38', della prova di Civiglio "Città di Como", intitolata al nostro top sponsor FoxTown. Il tratto di 3900 metri in salita ai margini urbani, da via Pannilani salendo verso il borgo ad est della città, sarà presidiato da Forze dell'Ordine, Ufficiali di gara e addetti alla sicurezza. E' dal 10 ottobre 2008 che non si disputa la speciale di Civiglio: accadde l'ultima volta nel corso della 27esima edizione del Rally Trofeo Aci Como, fu la sesta di dodici prove. Allora vinse il canese Marco Silva (Peugeot 207 S2000) staccando di 1"1 Renato Travaglia (Punto Abarth) e di 1"3 Corrado Fontana (Peugeot 207 S2000). Marco Silva e Giovanni Pina si presentano al via con WRC super potente, c'è da scommettere che daranno l'anima i due di Canzo per tornare a vincere la prova del cuore.

PASSERELLA SABATO SERA IN CENTRO CITTA' – Terza grande novità del 44° Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como 2025 – dopo il ritorno della Civiglio e la riproposizione della Val Cavargna lunga del 2018 - è la passerella, il sabato sera, ore 19.15, nel centro città di Como: il salotto di Piazza Cavour a Como ospita il villaggio rally, preludio per la spettacolare presentazione degli equipaggi sul palco davanti all'arena naturale costituita dalla piazza principale della città e il meraviglioso golfo lacustre. Qui un maxi schermo permette di seguire in diretta le fasi salienti della prima tappa, le classifiche e le interviste ai protagonisti sia sul palco sia grazie alle troupe di **ESPANSIONE TV (DT canale 14)** e di **ACI SPORT TV (Sky can.228)**.

SECONDA TAPPA NEL TRIANGOLO LARIANO: ARRIVO E PREMIAZIONI PIAZZA CAVOUR A COMO.

La seconda tappa è concentrata la domenica nel Triangolo Lariano con tre prove da ripetere due volte per un totale di 90 km: è il massimo per il Trofeo Italiano Rally.

La PS. 3/6 PIANI DEL TIVANO – "SERRATORE AUTO" è lunga 14,55 km ed è un mix ubriacante di salita verso la Colma, poi tratto pianeggiante al Tivano e discesa per slalomisti del volante, con pendenze rilevanti ed impianto frenante delle auto da rally messo a dura prova: passaggio da Zebio e chiusura in picchiata su Nesso. Il primo passaggio è alla 9.07, il secondo alle 13.04.

La PS 4/7 BELLAGIO – "CHALET GABRIELE" si effettua alle ore 10.03 e alle ore 14: è lunga 11,450 km, scatta in salita sopra Bellagio, si inerpica fino a Pian Rancio e poi discende verso la Madonna del Ghisallo. Scatta dalla località "Mulini del Perlo" su strada larga, prosegue con carreggiata più stretta. Dopo il bivio per Monte San Primo, il rettilineo è seguito da tornanti stretti ed insidiosi.

La PS 5/8 BARNI – "PRENOT ACI TRAVEL" è il tratto di 2050 metri dove i concorrenti sono impegnati nello shakedown del sabato mattina. Questa prova breve ma insidiosa viene percorsa la domenica alle ore 10.27' e alle ore 14.24', come ultima speciale prima della premiazione a Como. E' tutta in salita, da Barni in direzione Lasnigo fino al bivio per la "Madonnina".

ARRIVO E PREMIAZIONI avverranno nel centro della città. Qui l'evento organizzato da Automobile Club Como si conclude domenica, ore 15, nell'anfiteatro naturale di Piazza Cavour a Como.

COLOSSALE LA MOBILITAZIONE ORGANIZZATIVA PER GARANTIRE LA SICUREZZA IN PROVA SPECIALE.

Da sempre Automobile Club di Como ha a cuore la sicurezza nel corso delle sue manifestazioni motoristiche. Anche per il 44° Rally Villa d'Este ACI Como è confermata la colossale mobilitazione con personale specializzato per prevenire incidenti e per garantire il pronto intervento in caso di necessità. Bastino pochi dati per capire quanto tutto è stato programmato con professionalità: sono più di 150 i Commissari di percorso mobilitati il sabato e altrettanti la domenica di gara; sono 42 gli ufficiali di gara impegnati, dai giudici di gara agli addetti ai concorrenti e verificatori, ecc. Sono 25 il sabato e 32 la domenica i medici ausiliari in servizio sulle prove speciali, sono 52 i tecnici che operano nella gestione di piazze, riordini e allestimento prove speciali. Sono 12 i tecnici preposti al servizio di decarcerizzazione, anti incendio refuelling, 15 ambulanze, 10 carri attrezzi. Nel corso del rally 2025 notevole la mobilitazione delle

Forze dell'Ordine a supporto del comitato organizzatore: presenti agenti della Polizia Stradale, Carabinieri, Guardia di Finanza e decine di agenti delle Polizie Locali dei Comuni interessati all'evento.

IL TROFEO VILLA D'ESTE FA TAPPA NEI COMUNI DEL LARIO. CHI LO VINCERÀ NEL 2025 ?

Per Automobile Club Como è prioritario il rapporto con gli Enti locali interessati all'evento, sinergia che porta a scelte condivise, delineando itinerari ed orari di percorrenza delle prove speciali e chiusure al traffico per motivi di sicurezza. Nel 2022 è stata varata la contesa tra i Comuni che assume la formula del TROFEO VILLA D'ESTE messo in palio dalla prestigiosa società alberghiera che amministra e gestisce la dimora storica di Cernobbio celebre nel mondo. Il premio speciale viene assegnato al Comune abbinato all'equipaggio vincitore del rally. Il prestigioso Trofeo Villa d'Este fa tappa ogni anno nel Comune abbinato a chi inserisce il proprio nome nell'albo d'oro.

In fase preliminare di gara vengono abbinati i numeri di gara dei top driver ai Comuni che ospitano l'evento, così da costituire uno schieramento eterogeneo, premessa ideale per lotte avvincenti che troveranno la loro conclusione naturale in Piazza Cavour a Como: sarà il sindaco del Comune abbinato all'equipaggio vincitore 2025 a gioire sul palco e ricevere il Trofeo Villa d'Este.

ESPANSIONE TV: TRENT'ANNI DI FEDELTA' AL RALLY. DAL '95 E' MEDIA PARTNER DELL'EVENTO.

Dopo una pausa triennale ('92, '93, '94), nel 1995 il Rally Aci Como riprese a svolgersi con dinamismo, grazie all'accoppiata in cabina di regia del presidente ACI Como Enrico Gelpi e del suo vice Paolo Brenna, scomparso nel novembre 2020. Ed è dal 1995 ad oggi che, ad ogni edizione, a supporto del comitato organizzatore, operano le truppe televisive di ESPANSIONE TV l'emittente multiregionale (canale 14 del Digitale Terrestre) che dedica speciali e dirette televisive all'evento.

Questi gli orari delle dirette TV programmate dalla rete lariana diretta da Andrea Bambace con servizi sportivi curati da Massimo Moscardi e da Francesca Galbiati.

Sabato 25 ottobre, ore 14.45-16, la partenza da Lario Fiere Erba; ore 18-19.30 la prova speciale n.2 Caviglio e le interviste in Piazza Cavour a Como; ore 20-21: Rally Village a Lario Fiere ad Erba.

Domenica 26 ottobre, ore 13.45-16 prova speciale n.7 Bellagio e arrivo in Piazza Cavour a Como.

Chi assiste all'evento è pregato di inviare immagini e messaggi al n.whats app **tel. 335 7084 396**.

ACI SPORT TV HA PROGRAMMATO CINQUE DIRETTE AL "TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO".

E' notevole lo spiegamento di forze, tra tecnici e giornalisti – in conduzione al microfono Gabriele Ratti ed Enzo Cerrone - che la federazione ACI e la sua espressione sportiva ACI SPORT mettono in campo nell'ultima e decisiva tappa del campionato Trofeo Italiano Rally a Como e provincia.

Cinque le dirette televisive su ACI SPORT TV (Sky canale 228). Si inizia **sabato 25 ottobre** alle ore 8.50 fino alle 9.30 con la diretta dello Shakedown a Barni; si prosegue dalle ore 17 alle 17.45 con la prova speciale n.1 Val Cavargna, la più lunga e difficile dell'intero campionato tricolore.

Domenica 26 ottobre '25 ACI SPORT TV prosegue con la diretta della ps3 Pian del Tivano dalle ore 9.10 alle 9.55 poi la sua ripetizione prova n.6, dalle ore 13 alle 13.47'. Infine, la cerimonia di premiazione con l'arrivo in Piazza Cavour a Como, dalle ore 15 con interviste ai protagonisti.

VILLAGGIO RALLY, MAXI SCHERMI A LARIO FIERE ERBA E IN PIAZZA CAVOUR A COMO.

Che la 44esima edizione del Rally Villa d'Este ACI Como sia improntata allo spettacolo lo si evince da mesi, dal ritorno della prova show di Caviglio. Ma per non concentrare eccessivo pubblico nel breve tratto della prova speciale n.2 il comitato organizzatore – in sintonia con le autorità competenti, media partner ESPANSIONE TV e ACI SPORT TV SKY 228 – invita il pubblico in due luoghi privilegiati dove vivere in diretta e in piena sicurezza l'emozione del rally: sia a LARIO FIERE ad ERBA sia in PIAZZA CAVOUR a COMO.

Venerdì 24 ottobre dalle ore 12 alle 23 a Lario Fiere è aperto il Festival della Valtellina con degustazioni ed intrattenimento musicale. **Sabato 25 ottobre**, nel corso del pomeriggio, i maxi schermi all'interno di LARIO FIERE diffonderanno le immagini delle prove speciali. Per tutta la giornata, appassionati e meccanici dei team che lavorano per due giorni ad assistere tecnicamente le auto da gara potranno partecipare al grande happening con i maxi schermi, accanto al Festival della Valtellina, degustando gustose specialità culinarie e ascoltando musica con DJ set.

TROFEO ITALIANO RALLY: CHE LOTTA! I TOP-5 DELLA GENERALE SI SFIDANO A COMO.

La formula del Trofeo Italiano Rally 2025 è piaciuta con la sua divisione in due gironi più le tre gare a massimo coefficiente 1,5 (Salento, 1000 Miglia e Como). Un girone è costituito da Marca Trevigiana, Piancavallo e Bassano, l'altro da Coppa Valtellina, Lanterna e Valli Ossolane. La classifica del Trofeo Italiano Rally viene redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente 1,5, dove è previsto uno scarto. Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior girone. Alla luce di queste premesse, a Como risultano iscritti ben sei piloti tra i primi sette della classifica generale del TIR con un'incertezza al vertice che rende eccitante la sfida. Al comando troviamo il varesino Andrea Crugnola (Citroen C3, 70,5 punti): nel caso di vittoria potrebbe scartare i 18 punti guadagnati nel Salento e trionfarebbe nel TIR. Non demorde il molisano Giuseppe Testa (Skoda Fabia Rs, 58,5 punti) che se vincesse in riva al Lario scarterebbe i 12 punti del 1000 Miglia. Il biellese Corrado Pinzano (Skoda Fabia Rs, 47,5) vuole terminare la stagione a Como come l'aveva iniziata, dunque con la vittoria al Marca Trevigiana. E pensate che Alessandro Re non punti al trionfo casalingo dopo l'exploit vittorioso al Coppa Valtellina con la Fabia Rs con cui vanta 38 punti tricolori... Con 11,5 punti in meno lo insegue il bustese Simone Miele (pure lui con Fabia Rs) che non deve scartare nulla a Como, giacché vanta un solo risultato nelle gare a max coeff.1,5. Tra gli ultimi iscritti al Trofeo Villa d'Este figura il recordman dei titoli tricolori in carriera: è il garfagnino Paolo Andreucci che quest'anno si è alternato al volante di Citroen C3 e Skoda Fabia e pure lui, vantando 21 punti nel TIR, potrà non scartare alcun punto guadagnato a Como.

COPPA RALLY DI ZONA TRE: OBIETTIVO MESSINA (15/11), FINALISSIMA DI COPPA ITALIA 2025.

Il 44° Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como vanta il massimo coefficiente 1,5 di moltiplicazione dei punti guadagnati come ultima competizione valevole per la Coppa Rally di zona tre Lombardia, come è avvenuto nel Rally Coppa Valtellina e nel 1000 Miglia. Dopo sei gare la vittoria finale e l'accesso alla finalissima del Rally di Messina dovrebbe spettare a Alessandro Re giacché il comasco vanta ben 48 punti ed è inseguito a quota 24 punti da Fabrizio Guerra, a 14,5 punti da Ilario Bondioni, da 14 punti da Maurizio Mauri da un terzetto a quota 12 punti: è formato da Manuel Bracchi con Federica Mauri, da Francesco Aragno con Giancarla Guzzi e da Riccardo Pederzani con Martina Omacini. Oltre a Re, al rally comasco occorre tenere d'occhio Maurizio Mauri che corre con la graziosa figlia Federica, puntando ad acquisire punti e ad essere ammesso tra i primi tre dell'assoluta di zona tre a guadagnare l'accesso alla finalissima di Coppa Italia di scena ad inizio novembre a Messina (15-16 novembre 2025).

LOMBARDIA RALLY CUP, TANTI PUNTI IN PALIO PER LA SERIE CREATA DAGLI ACI LOMBARDI.

Sono tre i campionati multimarca per i quali è valevole il 44° Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como 2025: innanzitutto il TIR, Trofeo Italiano Rally, a coeff.1,5 poi il CRZ, Coppa Rally di Zona 3, infine il Lombardia Rally Cup. Il programma del 2° LOMBARDIA RALLY CUP – creato dai dieci Automobile Club che operano in Lombardia - prevede sette gare di cui sei già disputate: il Rally dei Laghi di Varese, il Rally Prealpi Orobie di Bergamo, il Rally Coppa Valtellina di Sondrio, il Rally Valle d'Intelvi a cavallo tra Lario e Ceresio, il Rally 1000 Miglia di Brescia e il Rally del Sebino, tra Bergamo e Brescia. Il 44° Trofeo Villa d'Este ACI Como è chiamato a delineare il quadro definitivo.

Attualmente la classifica assoluta (mix di piloti e navigatori) vede al comando il comasco Alessandro Re con 52 punti, inseguito a soli 2 punti dal valtellinese Moreno Cambiaghi (50 punti). Seguono la navigatrice varesina Giulia Paganoni (44), inseguita a quota 42 punti dal comasco Marco Vozzo. Quinto posto con 38 punti per il bustese Simone Miele, mentre sesto (con due sole gare all'attivo, Rally Laghi e 1000 Miglia) è Andrea Crugnola che insegue a 26 punti. Seguono due navigatori: il varesino Andrea Sassi con 33 punti e l'erbesse Federica Mauri con 25 punti.

UFFICIO STAMPA