



ORDINANZA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE SERVIZIO: REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

REGISTRO GENERALE N. 365 IN DATA 17-10-2025

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE SPORTIVA - AUTOMOBILISTICA "44° RALLY TROFEO - ACI COMO" - SABATO 25 E DOMENICA 26 OTTOBRE 2025.

Il Comandante

Premesso che con istanza acquisita al protocollo generale dell'Ente n. 177393 del 08.10.2025, il presidente dell'Automobile Club Como, rendeva noto che nelle giornate di sabato 25 ottobre 2025 e domenica 26 ottobre 2025, avrà luogo il "44° Trofeo Villa d'Este ACI Como" con inizio prova presso il Centro Espositivo e Congressuale Lariofiere di Erba e arrivo a Como, dopo una prova speciale, in Piazza Cavour, per poi procedere con le premiazioni e conclusione il giorno successivo.

Atteso che gli stessi organizzatori richiedevano contestualmente l'adozione dei seguenti provvedimenti viabilistici che concernevano:

- piazza Cavour, ove sarà allestito l'arrivo e l'area interviste;
- il controviale di viale Varese, nel tratto compreso tra Piazza Cacciatori delle Alpi e Via Cinque Giornate, per la sosta dei veicoli in gara c.d. "parco chiuso";
- piazza Roma, per le operazioni di riordino dei veicoli in gara;
- area di sosta giardini Maggiolini, per lo svolgimento delle attività di supporto alla manifestazione;
- parcheggio di via Sant'Abbondio, denominato "Santarella", per le operazioni di rifornimento dei veicoli partecipanti.
- le seguenti strade lungo il percorso della prova speciale "Città di Como" del 25.10.2025 via Pannilani, via Navedano, via della Libertà, via Franchi Vincenzo, via della Pila, via Elio Zampiero, (SP 37), via Antonio Ghislanzoni (termine prova);

- deroga ai divieti esistenti lungo il seguente percorso (zona a traffico limitato e corsie preferenziali): via Sauro, Lungo Lario Trento (corsia bus), Via Cairoli, Via Fontana e arrivo in Piazza Cavour, per le vetture partecipanti alla gara;

Considerato che si rende necessario un provvedimento viabilistico teso a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché il corretto svolgimento dell'evento;

Visto il proprio nulla osta allo svolgimento della tappa Città di Como ex art. 9 del D.lgs. 285/1992 "Codice della Strada" concesso con P.G. 0175673 del 06-10-2025;

Preso Atto che gli organizzatori garantiranno un servizio di instradamento e monitoraggio dell'evento attraverso steward indicati dagli stessi;

Attese le risultanze della Conferenza dei Servizi convocata dalla Provincia di Como e del Collaudo del Tracciato tenutisi in data 14.10.2025 e del Comitato per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica tenutosi in data 15.10.2025;

Acquisiti i pareri:

- del Settore Programmazione Territoriale – Servizio Mobilità, del Settore Opere Pubbliche – Servizio Strade e dal Settore Patrimonio e Smart City – Servizio Commercio;

Ravvisata la propria competenza ai sensi della Delibera della Giunta Comunale n. 291 del 03/09/2025;

Richiamato il Decreto Sindacale n. 49 del 05 settembre 2025;

Valutato positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del TUEL 18/08/2000 n. 267 e dell'art. 11, commi 1 e 2 del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni;

Recependo integralmente le premesse espressamente richiamate quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

ORDINA

Le premesse sono espressamente richiamate quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

PROVVEDIMENTI TEMPORANEI CONCERNENTI L'AREA DEL CENTRO STORICO Z.T.L.

Piazza Cavour

Dalle ore 16.00 alle ore 22.00 di sabato 25.10.2025 e dalle ore 12.00 alle ore 19.00 di domenica 26.10.2025 e comunque sino a termine manifestazione, in deroga ai divieti esistenti, è consentito l'accesso e la sosta ai veicoli partecipanti alla manifestazione e ai mezzi utilizzati per l'allestimento delle strutture palco arrivo, tende hospitality, Stampa, ecc.;

Via N.Sauro (corsia bus), piazza Verdi, via Rodari, piazza Roma, via Bianchi Giovini, Piazza Cavour e Lungo Lario Trieste (corsia Bus).

Dalle ore 18.00 alle ore 22.00 di sabato 25.10.2025 le vetture in gara e dirette/provenienti dal "Riordino" di piazza Roma, in deroga ai divieti esistenti, potranno procedere lungo tale tragitto;

Il predetto itinerario sarà costantemente presidiato con personale dell'organizzazione (steward), opportunamente addestrato e attrezzato con radio ricetrasmettenti che, oltre a regolare l'accesso, rispettivamente sabato 25.10.2025 da piazza Cavour verso Lungo Lario Trento e domenica 26.10.2025 da piazza Cavour verso la corsia bus di Lungo Lario Trieste, segneranno efficacemente e in modo *non* equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei partecipanti alla manifestazione.

Lungo piazza Verdi, via Rodari, piazza Roma, via Bianchi Giovini, Piazza Cavour, aree classificate Zona a Traffico Limitato e Area Pedonale, le vetture in gara dovranno essere *condotte "a passo d'uomo"*.

PROVVEDIMENTI TEMPORANEI IN MATERIA DI SOSTA DEI VEICOLI

E' vietata la sosta con rimozione forzata per tutte le categorie di veicoli, ivi compresi quelli in uso ai residenti, nonché quelli a servizio delle persone invalide, lungo le seguenti piazze e vie, ambo i lati, negli orari a fianco indicati:

- **via Sant'Abbondio** (parcheggio ex Santarella), Dalle ore 12:00 alle ore 22:00 e comunque a termine manifestazione, di sabato 25.10.2025 lato opposto a Viale Roosevelt e come da planimetria allegata è vietata la sosta al fine di consentire il rifornimento dei veicoli;
- **via Pannilani, via Navedano, via della Libertà, via Franchi Vincenzo, piazza Martiglioni, via della Pila, piazzetta don Serafino Pozzetti, via Elio Zampiero, (SP 37) e via Antonio Ghislanzoni**, (percorso interessato dalla prova speciale) Dalle ore 12:00 alle ore 20:00 e comunque a termine manifestazione, di sabato 25.10.2025 è vietata la sosta. Sono esclusi dal divieto i veicoli partecipanti alla manifestazione nonché i mezzi tecnici e quelli utilizzati per gli allestimenti delle varie strutture.
- **piazza Roma**, dalle ore 12:00 alle ore 20:00 e comunque a termine manifestazione, di domenica 26.10.2025 negli stalli di sosta tracciati lungo la corsia di transito, adibita a spazio "riordino" autovetture partecipanti e in attesa del trasferimento in Piazza Cavour è vietata la sosta

- **viale Varese**, dalle ore 12:00 alle ore 20:00 e comunque a termine manifestazione, di domenica 26.10.2025 controviale compreso tra Piazza Cacciatori delle Alpi e Via Cinque Giornate, per allestimento "parco chiuso" (i già menzionati veicoli accederanno alla predetta area provenienti da piazza Cavour e proseguendo verso Lungo Lario Trento e viale Cavallotti);
- **giardini Maggiolini**, (parcheggio ivi posto) dalle ore 12:00 alle ore 20:00 e comunque a termine manifestazione, di domenica 26.10.2025 utile allo svolgimento delle attività di supporto alla manifestazione, è vietata la sosta;

PROVVEDIMENTI TEMPORANEI IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

In **via Pannilani, via Navedano, via della Libertà, via Franchi Vincenzo, via della Pila, via Elio Zampiero, (SP 37), via Antonio Ghislanzoni (termine prova)**, Sabato 25.10.2025 dalle ore 15.40 a termine manifestazione, è sospesa la circolazione.

I residenti in tali vie potranno avere accesso al percorso di gara sino alle ore 17.00.

Per effetto di quanto sopra riportato, è altresì temporaneamente sospesa la circolazione veicolare, in entrambi i sensi di marcia, sulle strade adducanti al percorso interessato alla competizione sportiva, con sbarramenti alle intersezioni Rienza/Briantea – Navedano/Avignone/Libertà – Pila/Rienza – Ghislanzoni.

I veicoli fuori gara, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, proseguiranno lungo via Antonio Ghislanzoni, via Antonio Cantore, via per Caviglio, via per Como, via per Brunate, via Tommaso Grossi, via Zezio, via Aristide Bari, via Briantea, via Federico Piadeni, via Piave, via Solone Ambrosoli, via Aldo Moro, piazzale Gerbetto, via Giuseppe Sirtori, viale Cesare Battisti, via Nazario Sauro, via Virginio Bertinelli, piazza Giuseppe Verdi, via Rodari, piazza Roma, via Bianchi Giovini, piazza Cavour.

ULTERIORI PRESCRIZIONI

I veicoli partecipanti alla manifestazione motoristica, *durante le fasi di trasferimento lungo il percorso cittadino, dovranno attenersi rigidamente alle norme del Codice della Strada*, in particolare non dovranno creare intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli, nonché mantenere comportamenti tali da creare pericolo alla circolazione con particolare riguardo all'utenza debole.

Su tutto il territorio è vietato *produrre rapide accelerazioni*, stridio di pneumatici e quant'altro possa provocare inquinamento acustico e atmosferico.

I veicoli a servizio della gara sono autorizzati al transito e alla sosta *esclusivamente* sulle piazze e vie richiamate nella presente ordinanza e facenti parte della Zona a Traffico Limitato.

Durante la sospensione temporanea della circolazione stradale è istituito divieto di transito in entrambi i sensi di marcia per tutti i veicolo (compresi velocipedi e quelli afferenti alla c.d. mobilità elettrica) "non a seguito della gara".

È fatto obbligo per tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono sul tracciato di gara sopra descritto (comprese le aree di sosta, autosili e carrai anche privati) di arrestarsi prima di impegnare il medesimo, rispettando altresì le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza e/o del personale dell'organizzazione e/o quanto delimitato da barriere stradali che ne impediscono l'immissione (transenne e/o nastro segnaletico bianco/rosso).

È altresì vietato, lungo il predetto percorso, il transito pedonale in attraversamento della strada.

Tali divieti non si applicano ai veicoli adibiti ai servizi di Polizia, soccorso e di emergenza in presenza di effettive gravi situazioni emergenziali.

È compito degli organizzatori, a propria esclusiva cura, all'attuazione e osservanza delle seguenti prescrizioni:

- a) I segnali di divieto di sosta, dovranno essere collocati almeno 72 ore prima dell'inizio del divieto in maniera ben visibile sulla sede stradale secondo le prescrizioni degli artt. 30 e seguenti del D.P.R. 495/92 e successive modificazioni, inoltrando apposita comunicazione di avvenuta apposizione di segnaletica ai sensi della L.445/00, alla centrale operativa del Comando di Polizia Locale per la verifica del corretto posizionamento; si specifica che in assenza di tale comunicazione (e comunque con meno di 72 ore prima dell'inizio dei lavori) non potranno essere adottati provvedimenti nei confronti dei trasgressori;
- b) comunicare, con congruo anticipo sulla manifestazione, tramite il portale <https://pass.brav.it/como/frontoffice> , le targhe dei veicoli che accedono alla Zona a Traffico Limitato e Area Pedonale, sia partecipanti alla manifestazione che a servizio della medesima. La mancata o errata comunicazione costituirà accesso non autorizzato del veicolo in ZTL con la conseguente applicazione delle sanzioni amministrative previste dal vigente Codice della Strada;
- c) i partecipanti alla manifestazione, lungo il percorso cittadino, dovranno attenersi rigidamente alle norme del Codice della Strada. In particolare non dovranno creare intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli, nonché mantenere comportamenti tali da creare pericolo alla circolazione con particolare riguardo all'utenza debole.
- d) dovrà essere garantita, con proprio personale dotato di pettorine o bracciale ad alta visibilità o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali, allo scopo di segnalare efficacemente e in modo *non* equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità alla presente ordinanza;
- e) non dovrà essere arrecato danno all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla manifestazione e in ogni caso di ripristinare la situazione precedente;

- f) Ai sensi della circolare del Capo di Gabinetto del Ministero dell'Interno N. 11001/1/110/(10) del 18 luglio 2018, l'organizzatore garantirà la presenza ad ogni intersezione e lungo il percorso un numero congruo di idoneo personale con funzione di instradamento e monitoraggio dell'evento;
- g) Gli organizzatori avranno l'obbligo di adottare tutte le misure di "safety e security" in relazione alla tabella del rischio diffusa dal Ministero dell'Interno N. 11001/110(10) del 28 luglio 2017, come integrato e ampliato nella circolare del Ministero dell'Interno N. 11001/1/110/(10) del 18 luglio 2018;
- h) Le linee del T.P.L. normalmente transitanti lungo i percorsi e qui interdetti, seguiranno itinerari alternativi concordati tra l'Ufficio Mobilità comunale e l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como Lecco e Varese e resi noti al pubblico mediante idonee modalità. Le fermate bus momentaneamente soppresse, dovranno essere segnalate con congruo anticipo mediante avvisi da apporre alle fermate. Le fermate bus momentaneamente soppresse, dovranno essere segnalate con congruo anticipo mediante avvisi da apporre alle fermate da parte della società concessionaria.

In via Castelnuovo - Parcheggio "San Martino" dovrà essere installata segnaletica stradale di invito alla sosta per i veicoli in uso al pubblico.

L'idonea segnaletica necessaria alla piena attuazione del dettato della presente ordinanza dovrà essere collocata a cura dell'organizzazione la quale è tenuta, con congruo anticipo sul giorno dell'evento, ad avvisare tutti i residenti insediati lungo le vie citate nella presente ordinanza circa le modalità del provvedimento medesimo.

L'inosservanza delle norme qui contenute sarà punita con le sanzioni amministrative previste dal vigente Codice della Strada - Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285.

L'applicazione della presente ordinanza e delle prescrizioni qui contenute che saranno rese note a mezzo di idonea segnaletica, è demandata agli organi cui spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada – Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285.

INFORMA CHE

Il redigente atto:

- sarà reso noto tramite la pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Como;

Ai sensi dell'art. 5 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., il responsabile del procedimento e istruttore della pratica è il Commissario Capo Coordinatore *dott. Luca CALLARI*, appartenente al Comando di Polizia Locale di Como.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso nelle seguenti forme:

1. Al T.A.R. entro 60 giorni dall'affissione all'Albo Pretorio con le modalità previste dall'art. 2 della legge 06/12/1971, n. 1034 e ss.mm.ii., ovvero per incompetenza, eccesso di potere e violazione di legge;

2. In alternativa per i soli motivi di legittimità, al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dall'affissione all'albo pretorio ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199 e ss.mm.ii.

Il Comandante

Dott. Vincenzo Aiello

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*